

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）
拓展（改建）工程
竣工环境保护验收调查报告表

委托单位：嘉善银展交通建设投资有限公司

调查单位：嘉兴聚力检测技术服务有限公司

二零二五年十月

验收调查单位：嘉兴聚力检测技术服务有限公司

验收调查单位法人代表：陈宇

项目负责人：蒋鑫红

编制人员：蒋鑫红

监测单位：嘉兴聚力检测技术服务有限公司

建设单位：嘉善银展交通建设投资有限公司

电话：13867303139

邮编：314100

地址：嘉善县罗星街道人民大道 1128 号 3 幢 3 楼 305、306 室

编制单位：嘉兴聚力检测技术服务有限公司

电话：0573-849900000/84990007

邮编：314100

地址：嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城 8 幢

目录

前言	1
1.总论	3
1.1.调查目的及原则	3
1.2.编制依据	3
1.2.1.环境保护法律、法规、规定	3
1.2.2.验收技术规范 and 标准	4
1.2.3.环评报告及其批复文件	4
1.2.4.工程资料及其批复	4
1.3.调查方法	5
1.4.调查范围、内容及验收标准	5
1.4.1.调查范围	5
1.4.2.调查内容	5
1.4.3.环境功能区划	6
1.4.4.验收标准	7
1.5.环境保护目标与调查重点	9
1.5.1.环境保护目标	9
1.5.2.调查重点	16
1.6.调查工作程序	16
2.道路工程建设概况	17
2.1.道路工程建设过程调查	17
2.1.1.项目基本情况	17
2.2.工程概况调查	17
2.2.1.工程地理位置及路线走向	17
2.2.2.建设规模及主要技术指标	18
2.3.试运营期交通量调查	20
2.3.1.预测交通量	20
2.3.2.现状交通量	21
2.4.工程调查小结	21
3.环境影响报告表回顾	23
3.1.环境影响报告的主要结论	23
3.1.1.水环境	23
3.1.2.环境空气	23
3.1.4.声环境	24
3.1.6.总结论	25
3.2.环境影响报告表的批复	25
4.环保措施落实情况调查	27
4.1.环评要求落实情况	27
5.生态环境影响调查	30
5.1.道路沿线生态环境现状调查	30
5.2.工程占地对生态环境的影响调查	30
5.2.1.工程永久占地影响调查	30
5.2.2.道路施工对农业生态的影响	31
5.3.水土流失影响调查	33
5.3.1.排水设施调查	33
5.3.2.沿线水土流失治理情况调查	34
5.3.3.绿化措施效果评估	34
5.4.景观协调性调查分析	34
5.5.生态环境影响调查结论及建议	35

6.环境空气影响调查与分析	36
6.1.道路施工期沿线环境空气质量影响调查.....	36
6.2.营运期环境影响调查	37
7.水环境影响调查	41
7.1.工程水域路段情况调查	41
7.1.1项目沿线水系分布	41
7.1.2废水排放调查	41
7.2.施工期水环境影响调查与分析	41
7.3.营运期水环境保护措施调查	41
7.3.1路面集水情况调查	41
7.4.水环境影响调查结论及建议	42
8.声环境影响调查	43
8.1.施工期对沿线声环境质量的影响调查.....	43
8.2.营运期对沿线声环境质量的影响调查.....	43
8.2.1噪声敏感点变化情况调查.....	43
8.2.2监测内容及要求.....	44
8.2.3监测结果及分析.....	45
8.3.声环境保护措施落实情况调查.....	60
8.4.声环境影响调查结论及建议.....	63
9.环境风险调查	64
9.1.车辆事故风险防范措施情况调查	64
9.2.环境风险调查结论及建议	65
10.固体废物影响调查.....	66
10.1.施工期固体废物环境影响调查与分析.....	66
10.2.营运期固体废物环境保护措施调查	66
10.3.固体废物环境影响调查结论及建议.....	66
11.社会环境影响调查	67
11.1.社会环境影响缓解措施.....	67
11.2.建设征地拆迁情况调查.....	67
11.3.通行便利性分析.....	67
11.4.社会环境影响调查结论.....	68
12.环境管理状况及监控计划落实情况调查.....	69
12.1.环境管理状况调查	69
12.1.1.环境影响评价制度及“三同时”制度执行情况.....	69
12.1.2.环境管理组织机构及职责.....	69
12.1.3.环境管理落实情况.....	70
12.2.环境监测计划落实情况调查.....	71
13.公众意见调查	72
13.1.调查目的	72
13.2.调查对象、方法和内容.....	72
13.3.调查结果统计与分析	72
13.3.1.司乘人员调查结果统计与分析	72
13.3.2.沿线公众意见调查结果统计与分析	74
13.4.公众意见调查结论.....	76
14.调查结论及建议	77
14.1.工程基本情况	77
14.2.工程主要环保措施落实情况.....	77
14.3.验收调查结果	77
14.4.验收调查结论	78
14.5.建议和要求	79

附图:

附图 1 工程地理位置图

附图2 监测点位分布图

附件:

附件1 环评批复

附件2、监理报告

附件3 公众意见调查表

附件4 检测报告

附表:

建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表

前 言

2017年5月浙江省发展和改革委员会文件浙发改函〔2017〕100号发布了省发改委关于印发《嘉兴市创建浙江省全面接轨上海示范区实施方案》，2018年在中国国际进口博览会上习近平主席宣布，长江三角洲区域一体化发展上升为国家战略。伴随着嘉善接轨上海、融入长三角一体化的步伐不断加快，嘉善临沪新区(姚庄工业园区)的不断发展建设，嘉善与上海的往来交通设施要求将越来越高，丁枫线姚庄汽车东站至上海枫泾段作为姚庄镇联通上海的重要东西向道路，现状路面宽仅9m，与相连道路魏俞公路、丁新公路和上海枫美路路幅宽度差距较大，成为了姚庄镇内以及整个嘉善中部前往上海的“瓶颈路段”。为了进一步助推长三角一体化战略，成为大上海后花园，嘉善县提出了本项目的建设。

嘉善县丁枫线(姚庄汽车东站至省界段)拓宽(改建)工程起点位于丁新公路(万泰路)与魏俞公路(洪福东路)平交口，**起点号K10+120**，路线沿原有老路向东，在K11+052.5处跨规划**V级航道东清线**(浦泽塘)，沿线分别与规划的福源南路、清凉大道、清丰路、东环路相交，终点位于嘉善与上海交界处，与现状枫美路相接，终点桩号为K12+522.5，路线全长2.403km。

为此，2019年7月编制完成了《嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓宽（改建）工程两阶段初步设计》。

2019年7月，浙江瀚邦环保科技有限公司编制完成了《嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程环境影响报告表》；2019年7月22日，嘉兴市生态环境局嘉善分局《关于嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程环境影响报告表的审批意见》报告表批复【2019】131号对该报告表提出审批意见（见附件1）。该工程于2019年12月开工，2021年11月竣工。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等有关规定，按照环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度的要求，须对工程设计、环评报告表及其批复中所提出的各项环保设施和措施的落实情况进行调查，并分析各类环保设施、措施的效果，以及可能存在的其它环境问题，以便采取更有效的环境保护补救和减缓措施，全面做好环境保护工作，并为工程的竣工环保验收提供依据。

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，建设项目竣工后建设单位自主开展环境保护验收，本次自主验收调查内容为水、大气、生态、噪声和固废污染防治设施。

嘉善银展交通建设投资有限公司委托嘉兴聚力检测技术服务有限公司承担嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程项目的竣工环保验收调查工作。接受委托后，我公司组成了竣工环保验收调查组，通过现场调研和踏勘，结合《嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程环境影响报告表》、设计文件和相关资料，并对工程声环境质量、环境空气质量进行了监测，在此基础上编制了《嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程项目竣工环境保护验收调查报告表》。

1.总论

1.1.调查目的及原则

本次竣工环境保护验收调查的目的确定如下：

(1)调查工程在施工、运行和管理等方面落实环境影响报告表、工程设计所提环保措施的情况，以及环保行政主管部门批复要求的落实情况。

(2)调查工程已采取的生态保护、水土保持及污染控制措施，并通过对工程所在区域环境现状监测与调查结果的评价，分析各项措施实施的有效性，针对该工程已产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救措施和应急措施，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见。

(3)通过公众意见调查，了解公众对该工程建设期及试运营期环境保护工作的意见，对当地经济的作用、对工程影响范围内的居民工作和生活的情况，针对公众提出的合理要求提出解决建议。

(4)根据调查的结果，客观、公正地从技术上论证工程是否符合建设项目环境保护验收的条件。

本次环境保护验收调查遵循以下原则：

(1)认真贯彻国家及浙江省有关环境保护法律、法规及有关规定。

(2)坚持污染防治与生态保护并重的原则。

(3)坚持客观、公正、科学、实用的评价原则。

1.2.编制依据

1.2.1.环境保护法律、法规、规定

(1)《中华人民共和国环境保护法》，2014.4.25修订，2015.1.1起施行；

(2)《中华人民共和国环境影响评价法》，2018.12.29修订施行；

(3)《中华人民共和国噪声污染防治法》，2022.6.5施行；

(4)《中华人民共和国水污染防治法》，2017.6.27修订施行；

(5)《中华人民共和国大气污染防治法》，2018.10.26修订施行；

(6)《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020.4.29修订，2020.9.1起施行；

(7)《中华人民共和国水土保持法》，2010.12.25修订施行；

(8)《城市道路管理条例》，2019.3.24修订施行；

- (9) 《中华人民共和国道路交通安全法》，2021.4.29修订施行；
- (10) 《危险化学品安全管理条例》，2013.12.7修订施行；
- (11) 《剧毒化学品购买和公路运输许可证件管理办法》，2005.8.1施行；
- (12) 《基本农田保护条例》，2011.1.8修订施行；
- (13) 《建设项目环境保护管理条例》，2017.7.16修订施行；
- (14) 《浙江省固体废物污染环境防治条例》，2022.9.29修订，2023.1.1起施行；
- (15) 《浙江省水污染防治条例》，2020.11.27修订施行；
- (16) 《浙江省生态环境保护条例》，2022.8.1起施行；
- (17) 《浙江省土壤污染防治条例》，2024.3.1起施行；
- (18) 《浙江省建设项目环境保护管理办法》，2021.2.10修订施行；
- (19) 《关于进一步加强交通项目环境影响评价和环境保护设施竣工验收工作的通知》（浙环发〔2014〕25号）；
- (20) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）。

1.2.2.验收技术规范和标准

- (1) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ552-2010）；
- (2) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》（HJ/T394-2007）；
- (3) 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及修改单；
- (4) 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）；
- (5) 《城市道路工程技术规范》（GB51286-2018）；
- (6) 《声环境质量标准》（GB3096-2008）；
- (7) 《声环境功能区划分技术规范》(GB/T15190-2014)。

1.2.3.环评报告及其批复文件

- (1) 《嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程项目环境影响报告表》浙江瀚邦环保科技有限公司（2019年7月）；
- (2) 《关于嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程项目环境影响报告表的审批意见》嘉兴市生态环境局嘉善分局（报告表批复【2019】131号）。

1.2.4.工程资料及其批复

(1) 《嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程两阶段初步设计》，2019年7月。

1.3.调查方法

本次调查采用资料调研、现场调查与现场监测相结合的方法。

1.4.调查范围、内容及验收标准

1.4.1.调查范围

嘉善县丁枫线(姚庄汽车东站至省界段)拓宽(改建)工程起点位于丁新公路(万泰路)与魏俞公路(洪福东路)平交口,起点号K10+120,路线沿原有老路向东,在K11+052.5处跨规划V级航道东清线(浦泽塘),沿线分别与规划的福源南路、清凉大道、清丰路、东环路相交,终点位于嘉善与上海交界处,与现状枫美路相接,终点桩号为K12+522.5,路线全长2.403km。本次验收调查范围与环评的评价范围保持一致:

- 1、声环境。道路中心线两侧各200m范围内;
- 2、空气环境。道路中心线两侧各200m范围内;
- 3、地表水环境。道路中心线两侧200m以内水域;
- 4、生态环境。道路中心线两侧各200m范围内;
- 5、社会环境。路线经过的主要小区。

1.4.2.调查内容

(1) 生态环境

- ①临时占地:临时工程占地的类型、面积、恢复措施及恢复效果;
- ②工程防护和水土流失:主体工程的防护工程;
- ③绿化工程:绿化方案、绿化投资等;

(2) 大气环境

建设区域周围环境空气达标情况,监测因子: NO_2 、 NO_x 、 CO 。

(3) 声环境

沿线居民住宅等敏感点声环境达标情况,监测因子:等效连续A声级 L_{Aeq} 。

(4) 水环境

径流排放去向。

(5) 固体废物

施工期和运营期固体废物处理措施、去向。

（6）社会环境

现状情况调查，建设征地情况以及通行便利性分析。

1.4.3.环境功能区划

1.4.3.1声环境功能区划

本项目所在地尚未进行声环境功能区划分，根据《声环境质量标准》（GB3096-2008）、《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）中声环境功能区划分要求，本项目所在地声环境现状参照执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准。

本项目道路规划为二级公路兼顾城市道路功能，因此本项目建成运营后根据《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）要求，交通干线两侧区域：若临街建筑物以低于三层楼房建筑(含开阔地)为主，将道路边界线外35m区域划定为4a类声环境功能区；若临街建筑物以高于三层楼房以上(含三层)的建筑为主，将临街建筑面向交通干线一侧至交通干线边界线的区域定为4a类声环境功能区，其他区域则按相应声功能区划执行2类区标准。

1.4.3.2环境空气功能区划

本项目所在区域环境空气为二类功能区。

1.4.3.3地表水功能区划

本项目选址区域主要为清凉庵（浦泽塘）。清凉庵（浦泽塘）的水域功能区为GB3838-2002《地表水环境质量标准》III类。

1.4.3.4环境功能区划变化情况

根据沿线功能区划调整情况及项目特征，验收阶段与环评阶段发生的环境功能区划对照见表1.4-2。

表1.4-2评价范围及功能区划调整情况

评价要素	环评		验收		变化情况
	评价范围	功能区划	调查范围	功能区划	
声环境	道路中心线两侧各200m范围	4a类和2类声功能区标准	道路中心线两侧各200m范围	4a类和2类声功能区标准	无
水环境	道路中心线两侧200m以内水域	沿线地面水环境保护功能执行《地表水环境质量标准》	工程中心线两侧各200米范围内水域及工	沿线地面水环境保护功能执行《地表水环境质量标准》中的III类标准	无

		标准》中的Ⅲ类标准	程跨越河道上游		
大气环境	道路中心线两侧各200m范围	2类	道路中心线两侧各200m范围	2类	无

1.4.4.验收标准

本次竣工环保验收调查所涉及的标准，原则上采用工程环评中的标准，对已修订新颁布的环境保护标准提出验收后按新标准进行达标校核。

1.4.4.1声环境质量标准

本项目道路规划为二级公路兼顾城市道路功能，因此本项目根据《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）要求，交通干线两侧区域：若临街建筑物以低于三层楼房建筑（含开阔地）为主，将道路边界线外35m区域划定为4a类声环境功能区；若临街建筑物以高于三层楼房以上（含三层）的建筑为主，将临街建筑面向交通干线一侧至交通干线边界线的区域定为4a类声环境功能区，其他区域则按相应声功能区划执行2类区标准。

本项目现状存在敏感点主要为周边住宅。具体标准见表1.4-3。

表1.4-3声环境质量标准

声环境功能区类别	适用区域	昼间 (dB)	夜间 (dB)
4a类	道路两侧以高于三层楼房(含三层)的建筑为主，将临街建筑面向交通干线一侧至交通干线边界线的区域为4a类标准适用区域;若道路两侧以低于三层楼房建筑(含开阔地)为主，将道路边界线外35m区域划为4a类标准适用区域	70	55
2类	除执行4a类区域外的其他区域	60	50

1.4.4.2施工期噪声

本项目施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的标准，具体标准限值见表1.4-4。

表1.4-4建筑施工场界环境噪声排放标准单位：dB（A）

昼间	夜间
70	55

1.4.4.3环境空气质量标准

本项目所在区域为环境空气二类功能区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。具体标准详见表1.4-5。

表1.4-5环境空气质量标准

污染物名称	取值时间	浓度限值	执行标准
		二级标准	
NO ₂	年均值	40μg/m ³	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)
	日均值	80μg/m ³	
	1小时平均	200μg/m ³	
NO _x	年均值	50μg/m ³	
	日均值	100μg/m ³	
	1小时平均	250μg/m ³	
CO	日均值	4mg/m ³	
	1小时平均	10mg/m ³	

1.4.4.4施工期废气

施工期废气排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放监控浓度限值，详见1.4-6。

表1.4-6新污染源大气污染物合排放限值

污染因子	无组织排放监控浓度限值	
	监控点	浓度（mg/m ³ ）
二氧化硫	周界外浓度最高点	0.4
氮氧化物	周界外浓度最高点	0.12
颗粒物	周界外浓度最高点	1.0
沥青烟	不得有明显的无组织排放存在	

1.4.4.5地表水环境

本项目附近主要地表水体为清凉塘。根据《浙江省水功能区水环境功能区划分方案（2015）》，清凉塘目标水质为III类，执行GB3838-2002《地表水环境质量标准》III类。水环境质量标准见表1.4-7。

表1.4-7地表水环境质量标准基本项目标准限值

标准	pH	溶解氧	COD _{Mn}	TP	氨氮	石油类
III类标准	6~9	≥5	≤6	≤0.2	≤1.0	≤0.05

注：以上单位除pH外均为mg/L，pH无量纲。

1.4.4.6施工期废水

本项目施工期道路施工废水经隔油沉淀后回用于施工生产，桥梁施工废水沉淀池处理后上清液回用于施工生产，沉淀的泥渣定期清运，不外排；施工场地设置临时公厕，施工人员产生的生活污水定期由环卫部门清运处理。

1.4.4.7固体废物

本项目工程产生的一般固体废物贮存、处置执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020年修订）中的相关规定。

1.5.环境保护目标与调查重点

1.5.1.环境保护目标

本工程主要环境敏感目标为距道路中心线200m范围内的住宅、工程跨越的水体、评价范围内的植被等。具体内容见表1.5-1。

表1.5-1环境敏感目标一览表

环境要素	环评时环境敏感目标	目前实际环境敏感目标	影响时段	主要影响行为
生态环境	沿线地表植被	沿线地表植被	施工期	工程施工
				工程占地（永久占地、临时工程等）
水环境	浦泽塘、向荡港、清凉塘、茜泾塘，详见表1.5-2	浦泽塘、向荡港、清凉塘、茜泾塘，详见表1.5-2	施工期	施工、建筑材料运输
大气环境	沿线居民	沿线居民	施工期	施工作业、筑路材料运输
			营运期	汽车尾气排放
			营运期	封闭路线的阻隔影响
声环境	沿线居民	沿线居民	施工期	施工噪声
			营运期	道路交通噪声

(1) 水环境和生态环境保护目标

沿线水环境和生态环境保护目标具体见表1.5-2

表1.5-2水环境和生态环境保护目标情况一览表


序号	类型	名称	中心桩号	方位关系	道路与其关系	敏感性描述	影响因素
1	水环境	浦泽塘	K11+052.500	/	相交	对废水较敏感	施工期废水、营运期路面径流、事故风险
2		向荡港	K11+965	/	相交	对废水较敏感	施工期废水、营运期路面径流、事故风险
3		清凉塘	/	S	最近距离约355m	对废水较敏感	施工期废水、营运期路面径流、事故风险
4		茜泾塘	/	S	最近距离约1.13km	对废水较敏感	施工期废水、营运期路面径流、事故风险
5	生态环境	动植物		道路中心线两侧各200m范围内		/	路基填筑、施工临时占地等

(2) 声、空气环境主要保护目标

本工程沿线主要环境敏感目标为距道路中心线200m范围内的居民区。实际踏勘敏感点为8处。道路沿线声环境和环境空气敏感点现状情况详见表1.5-3。


表1.5-3道路沿线声环境和环境空气保护目标

序号	名称	方位	保护级别	距离	现状照片
1	清凉新村第一排	南	环境空气二级，声环境4a类	29m	
2	清凉新村第二排	南	环境空气二级，声环境2类	57m	

3	星轮村沙下泾	北	环境空气二级，声 环境 2 类	47m	
4	清凉村汤家湾 1 号	北	环境空气二级，声 环境 2 类	42m	

5	清凉村 48 号	北	环境空气二级，声 环境 2 类	78m	
6	后腰泾	北	环境空气二级，声 环境 2 类	108m	

7	施家堰	北	环境空气二级，声 环境 2 类	45m	
8	南西河	南	环境空气二级，声 环境 4a 类	28m	

9	管家湾	南	环境空气二级，声 环境 4a 类	12m	
---	-----	---	---------------------	-----	---

1.5.2.调查重点

结合环评评价重点，确定本次调查重点如下：

- (1) 沿线敏感点的声环境现状、大气环境状况，目前采取的环保措施以及措施的有效性。
- (2) 临时占地生态恢复情况。
- (3) 项目试运营期实际存在的环境问题，公众对该工程的意见等。

1.6.调查工作程序

本工程竣工环保验收调查工作程序如下图所示：

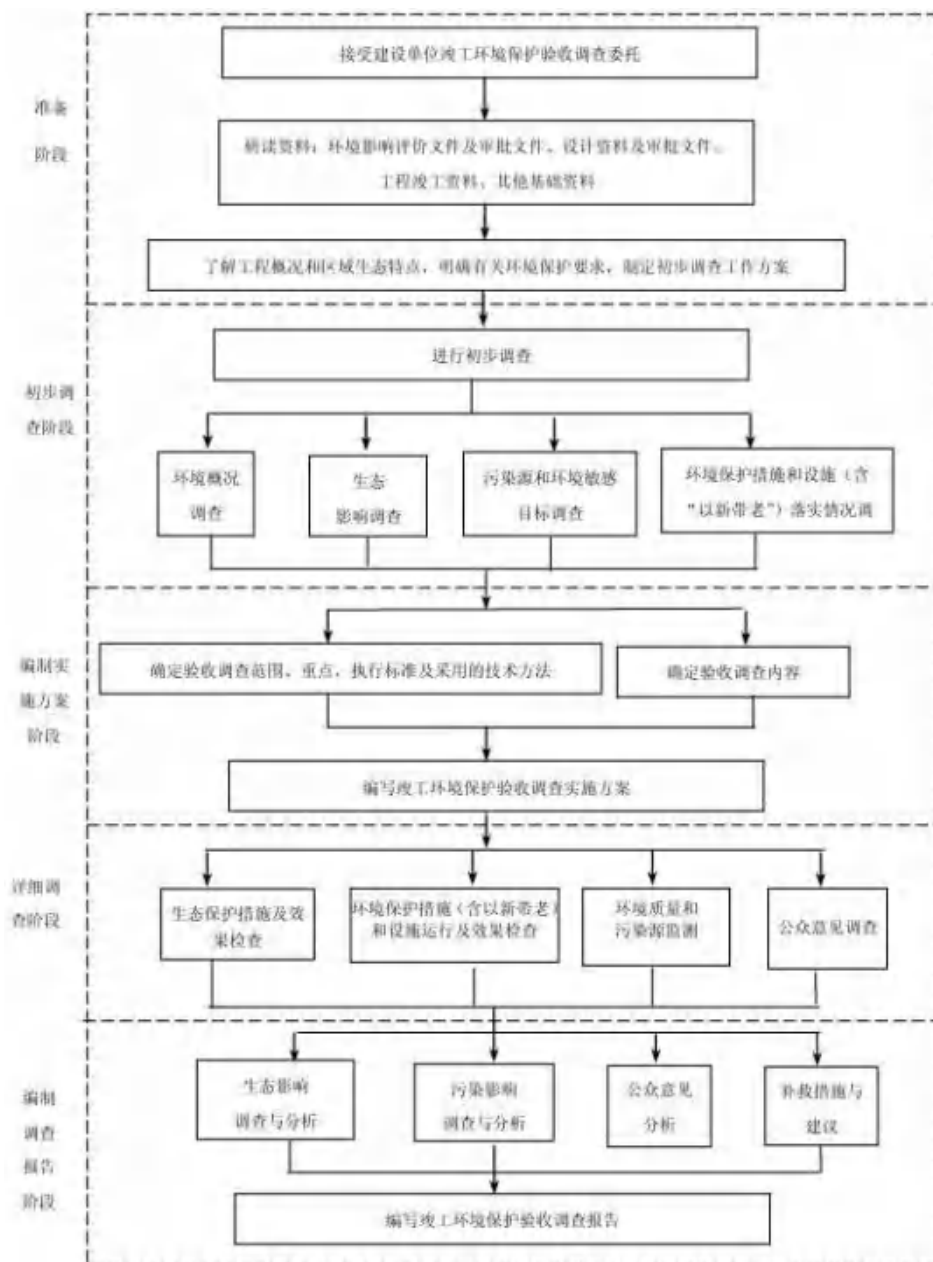


图1.6-1工程竣工环保验收调查工作程序图

2.道路工程建设概况

2.1.道路工程建设过程调查

2.1.1项目基本情况

- ◆ 项目名称：嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程
- ◆ 建设单位：嘉善银展交通建设投资有限公司
- ◆ 项目性质：扩建
- ◆ 环评单位：浙江瀚邦环保科技有限公司
- ◆ 设计单位：浙江中路交通设计有限公司
- ◆ 监理单位：浙江泓兴工程管理有限公司
- ◆ 施工单位：大陆交通建设集团有限公司
- ◆ 环评审批单位及文号：嘉兴市生态环境局嘉善分局报告表批复【2019】

131号

- ◆ 建设地点：浙江省嘉善县姚庄镇清凉村
- ◆ 项目投资：项目设计总投资约30339万元

2.1.2项目建设过程

（1）《嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程两阶段初步设计》，2019年7月；

（2）《嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程环境影响报告表的审批意见》，嘉兴市生态环境局嘉善分局报告表批复〔2019〕131号，2019.7.22；

（3）环评报告：2019年7月，浙江瀚邦环保科技有限公司编制完成《嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程环境影响报告表》。

该工程于2019年12月开工，2021年11月竣工。

2.2.工程概况调查

2.2.1.工程地理位置及路线走向

根据本项目环评报告，嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程位于浙江省嘉善县姚庄镇清凉村。

根据调查，本项目实际地理位置和实际线路走向与环评设计一致。工程地理位置见附图1，路线走向见附图2。

2.2.2.建设规模及主要技术指标

1、工程建设规模

根据项目环评：

本工程起点位于丁新公路(万泰路)与魏俞公路(洪福东路)平交口，起点号K10+120，路线沿原有老路向东，在K11+052.5处跨规划V级航道东清线(浦泽塘)，沿线分别与规划的福源南路、清凉大道、清丰路、东环路相交，终点位于嘉善与上海交界处，与现状枫美路相接，终点桩号为K12+522.5，路线全长2.403km。

本项目路线全长2.403km，全线挖方51289m³，填方137809m³，沥青路面42569m²，雨水管道5196m；大桥352.44m/1座，中桥45.04m/1座，涵洞5道；平面交叉3处，路侧接坡12处；拆除老桥2座。房屋拆迁折成一层面积1416m²，拆迁10kV高压线13处，低压线12根，电讯杆48根，地下输电线152m。

根据现场调查：

本工程起点位于丁新公路(万泰路)与魏俞公路(洪福东路)平交口，起点号K10+120，路线沿原有老路向东，在K11+052.5处跨规划V级航道东清线(浦泽塘)，沿线分别与规划的福源南路、清凉大道、清丰路、东环路相交，终点位于嘉善与上海交界处，与现状枫美路相接，终点桩号为K12+522.5，路线全长2.403km。

本项目路线全长2.403km，全线挖方51289m³，填方137809m³，沥青路面42569m²，雨水管道5196m；大桥352.44m/1座，中桥45.04m/1座，涵洞5道；平面交叉3处，路侧接坡12处；拆除老桥2座。房屋拆迁折成一层面积1416m²，拆迁10kV高压线13处，低压线12根，电讯杆48根，地下输电线152m。

环评及实际的建设规模对比见表2.2-1所示。

表2.2-1工程环评及实际主要技术指标对比表

序号	项目		环评设计指标值	实际情况	变化情况	
1	设计速度 (Km/h)		60	60	不变	
2	停车视距 (m)		75	75	不变	
3	平面线形	最小平曲线半径 (m)	一般值	1500	1500	不变
		最小平曲线长度 (m)	最小值	185.837	185.837	不变
4	纵面线	最大纵坡 (%)	2.5	2.5	不变	

5	形	最小坡长（m）		150	150	不变	
6		最小竖曲线半径	凸型	一般值	2000	2000	不变
			凹型	一般值	4000	4000	不变
7	最小竖曲线长度（m）	极限值		90	90	不变	
8	桥涵设计车辆荷载			公路—I级	公路—I级	不变	
9	路基设计洪水频率			1/50	1/50	不变	

2、主要工程量

(1) 项目完成的主要工程数量见表2.2-2。

表2.2-2主要工程数量一览表

序号	工程项目	单位	环评数量	实际数量	变化情况
一	路基				
1	路基填方	m ³	137809	137809	不变
2	路基挖方	m ³	51289	51289	不变
3	排水工程雨水管	m	5196	5196	不变
4	水泥搅拌桩	m	85512	85512	不变
二	路面工程				
1	12cm 沥青路面	m ²	42569	42569	不变
2	32cm 水泥稳定碎石底基层	m ²	38965	38965	不变
3	20cm 水泥稳定碎石基层	m ²	51445	51445	不变
三	桥梁涵洞				
1	大桥	m/座	352.44/1	352.44/1	不变
2	中桥	m/座	45.041/1	45.041/1	不变
3	涵洞	道	5	5	不变
四	交叉工程				
1	平面交叉	处	3	3	不变
五	征地、拆迁				
1	用地	公顷	8.000	8.000	不变
2	拆迁建筑物	m ²	1416	1416	不变

3、征地及拆迁

根据环评报告，项目全线新增用地8.000公顷，其中老路用地2.143公顷。房屋拆迁折成一层面积1416m²，拆迁10kV高压线13处，低压线12根，电讯杆48根，

地下输电线152m。本项目需拆迁部分民房，为此设计到拆迁居民的安置，该部分居民的安置在新农村建设中已有考虑，拆迁安置工作由当地政府协调解决。

4、环境保护设施情况

工程营运阶段的主要环境影响为交通噪声、路面/桥面径流等。针对上述环境影响，根据调查，道路两侧绿化情况良好，在道路两侧修建排水管口，以避免路面积水。

5、工程总投资及环保投资

本工程实际总投资为30339万元，实际环境保护投资为235万元，比环评预计环保投资增加15万元。工程环保投资情况具体见表2.2-4。

2.2-4工程环保投资对照表

序号	项目		环评投资估算费用（万元）	实际投资费用（万元）
1	施工期	施工废水沉淀处理、晒水防护措施	30	30
		施工场地临时隔声屏障、低噪声施工机械、设备维护检修	15	20
		施工垃圾临时贮存、收集、处置措施	10	10
		施工期生态保护	20	20
2	营运期	营运期径流水收集、导排系统；工程防护措施；管理措施	50	55
		工程沿线绿化带	80	85
		禁令标志、警示标志、限速、禁鸣标志，道路维护、安装隔声窗	15	15
3	合计		220	235

2.3.试营运期交通量调查

2.3.1.预测交通量

环评中各预测年份的交通流量预测见表2.3-1与表2.3-2。

表2.3-1特征年交通量情况表（pcu/d）

路段	2022年	2028年	2036年
丁枫线 (姚庄汽车东站至省界段)	9143	11220	12467

注：表格中特征年交通预测量为折合成小客车交通量。

表2.3-2各预测年份昼夜间和高峰绝对交通量（辆/小时）

年份	时间	小型车	中型车	大型车	合计
2022	昼间	418	36	5	459
	夜间	147	13	2	162

	高峰	593	51	7	651
2028	昼间	507	44	8	559
	夜间	179	16	3	198
	高峰	724	62	9	795
2036	昼间	556	44	13	613
	夜间	196	16	5	217
	高峰	795	68	9	872

2.3.2.现状交通量

本次调查主要收集了2025.8.20~8.23、8.27~8.28，实际运营交通量统计情况见表8.2-3~8.2-4。

2.4.工程调查小结

本项目属生态影响类建设项目，属于二级公路兼城市道路功能，由于目前暂无生态影响类建设项目重大变动清单或本行业建设项目重大变动清单，本报告参照原环境保护部办公厅发布的《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号）中的《高速公路建设项目重大变动清单（试行）》进行对比分析，本项目变动情况详见表2.4-1。

表2.4-1本项目变动情况对比表

类别	具体清单	实际变化情况	是否涉及重大变动
规模	车道数或设计车速增加	设计时速为60km/h，实际建设与环评设计一致	否
	线路长度增加30%以上	本工程计划建设全长2.403km，实际建设与环评设计一致	否
地点	线路横向位移超出200米的长度累计达到原线路长度的30%及以上	线路未发生横向位移	否
	工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区	工程线路未发生变化	否
	项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的30%及以上	项目建设规模及走向未发生变化	否

因此，从工程的项目规模、建设地点、主要控制点、线路走向、采用防治污染、防止生态破坏的措施等方面分析，均不构成重大变动。本工程各项环保前期审批手续齐全，运行稳定，满足竣工环境保护验收要求。

3.环境影响报告表回顾

环境影响调查的主要任务之一是查清工程在设计、施工及试运营过程中对环境影响报告表及其批复中要求的环保措施和建议的落实情况，因此，回顾环境影响报告表的主要内容以及环保部门对报告表的批复意见非常必要。

3.1.环境影响报告的主要结论

3.1.1.水环境

3.1.1.1环境现状

地表水：为了解项目周边的水环境现状，本环评引用了《浙江姚庄经济技术开发区控制性详细规划环境影响报告书(审查稿)》(2018年5月)中对清凉庵(浦泽塘)的水质现状监测数据，由监测结果可知，清凉庵（浦泽塘）水质均达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类水质要求。

3.1.1.2评价结论

①施工期：本项目施工期道路施工废水经隔油沉淀后回用于施工生产，桥梁施工废水沉淀处理后上清液回用于施工生产，沉淀的泥渣定期清运，不外排；施工场地设置临时公厕，施工人员产生的生活污水定期由环卫部门清运处理，送至嘉善大成环保污水处理厂达《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级A标准后排入俞汇塘(塘港)。

②营运期：本项目为二级公路，道路无设集中式的生活服务区、收费站等，因此营运期无生活污水产生。营运期沿线水环境污染源主要是由于降雨冲刷路面产生的路面径流汇水。

3.1.2.环境空气

3.1.2.1环境现状

项目所在区域环境空气为二类功能区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准。为了解区域环境空气质量达标情况，本次评价引用嘉善县2018年AQI日报统计数据。根据嘉善县2018年AQI日报统计数据可知，项目所在区域属于非达标区，年均值超标物质为PM_{2.5}、O₃。2018年全县环保工作紧围绕市委市政府打造具有国际化品质的现代化网络型田园城市决策部署，以改善环境质量为核心，深入推进“五水共治”、“五气共治”、“五废共治”，全市环境质量加快向好。

接下来，随着政府《嘉善县大气污染防治实施方案(2016-2020年)》《嘉兴市大气环境质量限期达标规划》各项工作的推进，污染源环境管理制度的完善，通过控制煤炭消费总量、淘汰燃煤锅(窑)炉、优质、清洁能源替代、落实集中供热规划、调整产业发展结构、深化工业污染治理、综合整治扬尘污染、强化移动源污染防治、做好秸秆综合利用等措施的推行，区域环境空气质量必将会进一步得到改善。

3.1.2.2评价结论

①施工阶段：施工阶段，对空气环境的污染主要来自施工工地扬尘、路面摊铺产生的沥青烟气及施工车辆尾气。通过限制施工车辆行驶速度，增加施工场地洒水频率可有效减少汽车扬尘，通过减少露天堆放和保证一定的含水率及减少裸露地面可有效减少堆场风力起尘。

②营运期：由环境空气预测结果可知，本项目工程在不同预测年份的CO、NO₂预测值均能够满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，道路汽车尾气对其影响不大。且随着汽车行业的发展，环保型汽车将增加，发动机将得到改良，交通尾气对环境的影响将进一步减缓。

3.1.4.声环境

3.1.4.1环境现状

根据项目所在的区域，道路沿线走向，充分考虑区域路段的特征，确定具有代表性且便于噪声影响分析，在道路沿线中设置现状监测点，监测点的设置充分体现以点代线。监测仪器采用AWA6218B型噪声统计分析仪，监测时间2019年6月12日监测方法按《声环境质量标准》(GB3096-2008)执行。监测结果可以看出，本项目各噪声监测点位噪声监测值均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的相应标准要求，说明该区域声环境质量较好。

3.1.4.2评价结论

①施工阶段：推土机、压路机、装载机、挖掘机等在作业中产生噪声。重型和中型载重车在加速状态下的噪声级范围分别可达88~93dB（A）和82~90dB（A）。

②营运期：经过低噪声路面降噪后，考虑既有窗户的隔声量，仍存在汤家湾居民第一排营运近期夜间及营运中远期昼夜间、管家湾居民第一排营运远期夜间室内超标现象。汤家湾居民第一排和管家湾居民第一排室内超标点均为普

通窗户，针对室内超标的敏感点要求建设单位预留资金，道路建成运行后对敏感点室内进行监测，若超标将使用预留资金安装隔声窗。

3.1.6. 总结论

嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善县丁枫线(姚庄汽车东站至省界段)拓展(改建)工程符合环境功能区划，符合城乡规划要求、城市总体规划及土地利用规划。工程的实施短期内对项目周围的社会环境、声环境、空气环境、生态环境和地表水环境带来一定影响。建设单位及施工单位应严格执行国家有关环保法规，采取本报告提出的施工期和营运期各项污染防治对策及保护措施,使其对环境的影响降到最低限度，使本项目的实施更多地便利于民，实现本工程的社会效益、经济效益和环境效益的统一。在上述基础上，本项目的建设从环境保护角度评价是可行的。

3.2. 环境影响报告表的批复

根据嘉兴市生态环境局嘉善分局《关于嘉善县银展交通建设投资有限公司嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程环境影响报告表的审批意见》报告表批复（2019）131号。

嘉兴市生态环境局
建设项目环境影响报告表审批意见
 报告表批复[2019]131号

送审单位	嘉善银展交通建设投资有限公司
项目名称	嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程
批复意见：	<p>2018-330421-48-01-088869-000 关于嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程环境影响报告表的批复</p> <p>嘉善银展交通建设投资有限公司：</p> <p>你公司《申请环境影响评价审批的报告》、《嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程环境影响报告表》等材料收悉。经审查，现对该项目报告表批复如下：</p> <p>该项目位于嘉善县姚庄镇清凉村，本项目主要对现有了枫线（K10+120-K12+522.5）进行拓宽改造，起点位于丁新公路（万泰路）与魏俞公路（洪福东路）平交口，起点桩号 K10+120，路线沿原有老路向东，在 K11+052.5 处跨规划 V 级航道东清线（补泽塘），沿线分别与规划的福源南路、清凉大道、清丰路、东环路相交，终点位于嘉善与上海交界处，与现状枫美路相接，终点桩号为 K12+522.5，本项目路线全长 2.403km，大桥 352.44m/1 座（V 级航道桥），中桥 15.04m/1 座，拆除老桥 2 座，路基宽度为 30 米。</p> <p>本项目符合嘉善县环境功能区规划。按照本项目报告表结论，落实报告表提出的环境保护措施，污染物均能达标排放。因此，同意你公司按照报告表中所列建设项目的性质、规模、地点、环境保护措施及下述要求进行项目建设。</p> <p>一、项目建设中应重点做好以下工作：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 施工期采取有效措施，妥善处置各类废水。施工废水经处理后回用不外排，施工期场地设置临时公厕，生活污水由环卫部门清运处理，送至污水处理厂。 2. 采取有效措施抑制施工扬尘污染，施工期废气排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）。 3. 合理布置施工现场，选用低噪声机械设备，并对高噪声设备采取有效的减振、隔声、降噪措施，加强机械设备的日常维护，施工期噪声执行（GB12523-2011）《建筑施工场界环境噪声排放标准》（昼间≤70dB(A)，夜间≤55dB(A)）。 4. 运营期采取有效措施治理噪声污染，确保本项目沿线敏感点噪声符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准。 5. 固体废物分类处理、处置，做到“资源化、减量化、无害化”，生活垃圾由环卫部门统一清运处理；建筑垃圾分类收集，集中处理，废弃土方运至指定场地消纳，日产日清。 6. 项目建设中应采取有效的生态保护和修复措施，以降低本项目建设对生态、景观的影响。 <p>二、严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度。项目建成后应按规定及时办理环保验收，验收合格后，项目方可正式投入使用。</p> <p>三、项目发生重大变化时须重新报批。</p> <p>四、项目现场的环境保护监督管理由属地环保所负责督促落实。</p> <p style="text-align: right;">2019年7月22日</p>
抄送	县发改局、姚庄镇政府、浙江瀚邦环保科技有限公司

4.环保措施落实情况调查

环评报告表及其批复针对生态影响、污染影响和社会影响均提出了具体的环保措施。经调查，环评及其批复提出的各项措施基本予以了落实，具体落实情况见表4.1-1。

4.1.环评要求落实情况

本次环保措施的落实情况主要通过现场调查以及通过群众意见调查获得。环保措施的落实情况详见表4.1-1。

表4.1-1环保措施落实情况一览表

环评报告提出的环保措施

施工期			
大气污染物	施工扬尘: 1、严格要求施工场地洒水，减少大风天气作业；2、采用土工布对料堆场进行覆盖，工地实行半封闭施工，采用防尘隔声挡板护围；3 加强施工运输路线的防尘措施；4、在临近居民路段等施工时，应视施工具体情况适时采取必要的围挡措施。 沥青烟气: 避开风向针对居住区等环境空气保护目标的时段，选择合理施工时间。 汽车尾气: 1、注意施工车辆保养；2、限制车速，并限值车重，不超载。	施工扬尘: 1、施工场地洒水，减少大风天气作业；2、采用土工布对料堆场进行覆盖，工地实行半封闭施工，采用防尘隔声挡板护围；3 加强施工运输路线的防尘措施；4、在临近居民路段等施工时，采取围挡措施。 沥青烟气: 选择合理施工时间进行施工。 汽车尾气: 1、施工车辆保养；2、限制车速，并限值车重，不超载。	落实
水污染物	施工废水: 道路施工废水收集后经隔油沉淀处理后回用于施工生产；桥梁施工废水沉淀后回用于施工生产。 生活污水: 生活污水由环卫部门定期清运。	施工废水: 道路施工废水收集后经隔油沉淀处理后回用于施工生产；桥梁施工废水沉淀后回用于施工生产。 生活污水: 生活污水由环卫部门定期清运。	落实
固体废物	施工垃圾: 及时按规范外运处理。 生活垃圾: 由环卫部门统一收集后清运。	施工垃圾: 按规范外运处理。 生活垃圾: 由环卫部门统一收集后清运。	落实
噪声	施工期机械严格按照规范操作，再用低噪声设备，做好减噪措施。	施工期机械严格按照规范操作，再用低噪声设备，做好减噪措施。	落实
营运期			
大气污染物	汽车尾气: 1、加强道路管理及路面养护；2、严格执行国家制定的尾气排放标准，超标车辆禁止上路；3、道路两侧植树绿化。	汽车尾气: 1、加强道路管理及路面养护；2、严格执行国家制定的尾气排放标准，超标车辆禁止上路；3、道路两侧植树绿化。	落实
水污染物	路面径流: 雨水排水管收集后排入附近河道。	路面径流: 雨水排水管收集后排入附近河道。	落实
固体废物	生活垃圾:	生活垃圾:	落实

	由环卫部门统一收集后清运。	由环卫部门统一收集后清运。	
噪声	本项目道路采用低噪声路面，考虑既有窗户的隔声降噪效果，采取上述措施仍超标的未安装隔声窗的敏感点安装隔声窗(如中空玻璃、通风隔声窗等);在道路试运行期实施跟踪监测，根据超标情况，补充实施隔声措施;远期实施跟踪监测，根据超标情况，补充实施隔声措施;对于规划敏感点，建议规划敏感建筑物如住宅楼等后退道路红线一定距离，同时对于道路两侧未来实际可能布置的保护目标，进行合理规划和布局。	本项目道路采用低噪声路面;在道路试运行期实施跟踪监测，对于道路两侧未来实际可能布置的保护目标，进行合理规划和布局。	落实
生态保护	<p>1、施工结束后应及时对临时用地进行复土、复绿，恢复土地原状和原有用途。</p> <p>2、建设前及时做好各种防治水土流失的预案，最大限度地保护和合理利用水土资源。</p> <p>3、作好原材料和废弃料的处理，对于运输车辆尽量走固定的路线，减少影响工程建设对周边植物影响。</p> <p>4、施工过程加强施工管理，严格按照规范进行桥梁与道路施工，减轻对河道水质及水生生物生境的影响。</p>	<p>1、施工结束后及时对临时用地进行复土、复绿，恢复土地原状和原有用途。</p> <p>2、建设前做好各种防治水土流失的预案，最大限度地保护和合理利用水土资源。</p> <p>3、作好原材料和废弃料的处理，对于运输车辆尽量走固定的路线，减少影响工程建设对周边植物影响。</p> <p>4、施工过程加强施工管理，严格按照规范进行桥梁与道路施工，减轻对河道水质及水生生物生境的影响。</p>	落实

5.生态环境影响调查

5.1.道路沿线生态环境现状调查

(1)对土地利用的影响

本项目建设对土地资源的影响表现在永久性占用土地及临时性占用土地，改变土地的利用方式。

(2)对周边植被的影响

工程对区域的植物资源影响主要体现在工程占地和道路阻隔引起局部区域农作物布局发生的变化。工程对土层以及土壤的改变导致供给能力的下降，造成植被间接破坏，使植物生产能力下降，植被覆盖率下降，生物多样性降低，从而导致其环境功能的下降。其影响主要表现在系统的总生物量的减少，但对周围区域的单位面积生物量无大的影响，对其功能与稳定性不会产生大的影响，不会引起植物物种的损失。营运期应注意土地的恢复补偿工作，加强道路沿线的绿化措施，使其对植物生境的影响降到最小程度。

(3)对景观的影响

道路的建设对区域的原有景观有切割破坏的影响：道路修建后，将原有景观不规则切割，带来视觉上的不适；道路本身的颜色、造型与周边缀块产生一定的冲突。因此，应通过适当的措施来进行减缓道路建设对原有景观分割的影响。道路建成以后，倘若对原有破坏的生态恢复措施得当，形成“绿色通道”之效，则道路本身也形成独特的一道景观。从外部来看，道路本身绿化景观和周边景观颜色融为一体，相映成辉。道路造型线形流畅、平顺、富有韵律与节奏感，从用路者的角度来看，道路的舒适、美观及道路与周围环境的和谐性都使人感到赏心悦目。

5.2.工程占地对生态环境的影响调查

生态环境影响调查主要是针对工程永久占地、临时占地的数量、类型、恢复情况以及工程建设对水源保护区的影响等内容进行。

5.2.1.工程永久占地影响调查

项目环评与工程实际征占地面积对比情况见表2.2-2。

经调查，工程建设实际占地面积8公顷，为永久性占用，与环评一致。

工程征地面积中占用部分耕地（不涉及基本农田），本工程建设对项目所在地粮食蔬菜及林业生产有一定的影响，但影响较小。被占用的耕地失去了其农业生产能力，将直接影响到征地户其原有的生产、生活。但道路为线性工程，征地占所经地区土地面积比重较小，从宏观角度来讲，不会因工程的建设而改变该地区的土地利用状况。

从生态角度而言，耕地不仅生产农产品，也同样发挥着如同森林和草地的多种生态环境功能。本工程的建设占用耕地后应做好耕地的占补平衡，道路建成后将实施合理的绿化进行生态补偿，保护自然生态环境，有利于改善道路局部小气候。

道路的建设路线的设置必然造成该区域居民新的交通阻隔，沿线部分居民原有的生活联系方式发生改变。但由于道路设置平面交叉，且随着居民生活水平的提高，大多以自行车、摩托车、汽车等交通工具代步，不仅对城镇区交往阻隔影响不大，对原交通不便的区域交往阻隔还可能有所降低。

工程路段施工时，由于施工运输主要利用现状道路来分担，部分路段可能出现交通流量增加，甚至滞流现象，对局部交通和安全产生一定的影响，在道路建成后可消除该影响。

综上所述，工程永久占地对沿线生态环境不会产生较大影响。

5.2.2.道路施工对农业生态的影响

施工期不设施工便道（利用周边现有道路），施工期间不会使粮食、蔬菜等的产量有所减少。

（1）占用农田的影响

本项目道路征地面积8公顷，被永久占用的耕地将丧失原有农业功能，将会对农业生产带来一定的影响。通过调整土地的利用价值，修改土地利用总体规划并补充划入数量和质量相当的耕地，可以减轻占地对农业的影响。临时占地均为利用价值低的荒地，按总体规划，将成为城市的建设用地。

（2）临时占地的影响

施工期不设施工便道（利用周边现有道路），施工期间不会使粮食、蔬菜等的产量有所减少。

（3）施工扬尘对农作物的影响

施工场地灰土拌合，填挖土方在气候干燥、来往运输车辆较频繁时，扬尘污染比较大。扬尘对农业生态的影响主要是细小的尘粒可能堵塞农作物叶片的呼吸比较大，或覆盖于叶片表面影响叶绿素对太阳光的吸收，从而影响作物正常的光合作用，最终导致作物生长不良。当施工期正好遇到作物开花授粉期，扬尘可能影响作物授粉结果，导致作物产量下降。

（4）施工场地等临时工程占地恢复情况调查

经现场调查，施工营地、临时堆场等临时设施均已进行了场地整治并实施了绿化，无明显施工痕迹。工程沿线实际设置的部分临时设施恢复情况见图5.2-1。

	
<p>施工期间照片</p>	<p>施工期间照片</p>
	
<p>现状照片</p>	<p>现场照片</p>



图5.2-1施工场地恢复情况

5.3.水土流失影响调查

本次调查针对水土流失影响，对道路沿线的路基、路面排水设施情况及水土流失治理情况进行了调查。

5.3.1.排水设施调查

本项目在全线实施了完善的排水设施，现场调查显示，道路两侧绿化效果良好，可有效防治水土流失。排水工程能够发挥将路基路面雨水尽快排出路域的功能，有效的保障了路基安全。工程沿线排水设施和部分路段防护绿化情况见图5.3-1。





图5.3-1道路排水及绿化情况

5.3.2.沿线水土流失治理情况调查

经现场核查结果，工程在道路沿线进行绿化，在一定程度上改善道路沿线景观，减少水土流失，排水设施与当地排灌系统相协调，防止地面积水及冲毁绿化、水利设施等，防止水土流失和水源污染。

5.3.3.绿化措施效果评估

根据调查，本工程实际设置的临时施工场地、临时堆土场和沉淀池等临时占地均已进行了场地整治并实施了绿化，无明显施工痕迹。全线的景观、绿化工程良好，可有效防止水土流失，对沿线生态环境影响较小。

5.4.景观协调性调查分析

工程建设对沿线景观的影响主要来自施工造成的植被破坏，因此，道路绿化将直接影响沿线景观的恢复。在保障无安全隐患的前提下，道路的绿化、景观以恢复、改善沿线生态环境为出发点，达到诱导视线、创造一个安全、舒适的行车环境的目的。景观、绿化工程包括沿线绿化和防治水土流失采取的措施，根据功能不同，在绿化设计上进行了相应的变化。

沿线主色调选用尊重自然的绿色，本着“经济实用，美观大方；乡土树种，优先选用”原则，实现坡面乔灌化、四季常绿化。

试运营期间，运营单位做好了道路范围内绿化苗木的养护管理工作，充分发挥绿化工程对水土保持、降噪及美化环境的作用。

综上所述，全线的景观、绿化工程良好，符合环评要求。

5.5.生态环境影响调查结论及建议

结论：（1）施工期占地对生态系统、动植物等产生一定的影响，由于占地区块为农田生态系统，动植物较单一，无珍稀野生动植物，因此影响较小。施工期也可能产生水土流失，对周边水生态产生不利影响，在采取相关水土保持措施后，可以尽可能避免对水生态产生影响。道路建成以后，倘若对原有破坏的生态恢复措施得当，形成“绿色通道”之效，则道路本身也形成独特的一道景观，因而对景观的影响也不大。

（2）工程沿线路基采取了有效的工程防护和植被防护措施。工程全线排水防护工程完备，有效的防止了道路两侧的水土流失现象。

综上所述，环评及其批复提出的生态环境保护措施基本得到了落实，工程对沿线生态环境影响较小。

6.环境空气影响调查与分析

本次施工期环境空气影响调查通过了解沿线公众意见及当地环境监察部门接收投诉情况的方式进行。

6.1.道路施工期沿线环境空气质量影响调查

1、搅拌扬尘

本工程路基施工所需混凝土采用商品混凝土，禁止现场搅拌混凝土，在此基础上对本项目建设区域周围环境的影响较小。

2、路面扬尘

本项目施工阶段扬尘的另一个主要来源是裸露场地的风力扬尘。风吹扬尘对环境有一定影响，影响范围一般在80~100m范围内。施工时，实施半封闭施工。

3、车辆扬尘

施工期运输车辆将利用周边道路进出，因此，对驶出施工场地的容易造成扬尘影响的车辆及时清洗，严禁未清洗就上路，并加强与周边社区和单位的联系，及时通报施工进度，取得群众的谅解。

4、沥青烟气

本项目沥青由专门的拌和厂提供，施工过程不涉及沥青熬炼、搅拌过程，因此，项目沥青烟的产生主要来自路面铺设过程。沥青在摊铺过程中，会产生以THC、TSP和Bap为主的沥青烟。由于铺设过程变化较大，因此很难进行定量分析，且沥青路面铺设时间短，对周围空气环境影响不大；路面铺设完成后，影响随之消除。

工程施工中的平整土地、材料运输、装卸等均产生不同程度的扬尘污染。建设单位在施工过程中采取了施工路段洒水等多项减缓措施。

（一）运输路线距居民区较近时，一是控制车速，二是定时洒水，在居民密集区域加大洒水频次，降低扬尘污染。此项措施基本得到落实。

（二）运送散装物料车辆，采用篷布覆盖，防物料散落飞扬。运送砂石料的车辆限制超载、超高和超速。粉状材料用灌装或袋装，粉煤灰湿装湿运。各标段运输人员给予了充分注意。

（三）石灰、水泥、砂石料和沥青集中拌和站设在比较开阔空旷、环境敏感点下风向的地方，沥青融化、加温、搅拌在密封的容器中作业，拌和设备配

备净化设施。拌和站对周围环境没有产生明显影响。与附近居民未发生污染纠纷。

（四）筑路材料堆放点在环境敏感点下风向，并加蓬覆盖防止雨、风天气流失；部分设有围栏，场地洒水防尘。

（五）施工场地周围采取安全隔离措施；运输车辆和施工机械维护较好，合理安排作业时间，基本做到了安全、文明施工。

（六）施工期间每天安排工人打扫路面，保持路面清洁，同时安排洒水车，每天多次对道路和有粉尘的地方进行洒水降尘，避免扬尘对周围空气环境的污染。

工程施工期没有扬尘污染问题的投诉，公众调查过程中部分居民反映施工期间存在扬尘污染，尤其是道路基础施工阶段，同时居民也表示对此现象可以理解。

总之，工程的施工虽然对沿线的大气环境质量造成了一定的影响，但这种影响是暂时的，随着工程的结束，影响也随之结束。

6.2. 营运期环境影响调查

1、测点设置

根据工程沿线敏感点分布情况，分别在姚庄汽车东站至省界段，选择代表公路平均车流量的空旷地段进行测量。

2、测量频次

每天采样 3 次，测量 2 天。

3、测量项目

CO、NO₂、氮氧化物浓度及气象参数。

4、监测方法和质量保证

监测分析方法按国家标准方法进行，详见表 6.2-1。监测质量保证执行《环境空气监测质量保证手册》及《环境监测技术规范（大气和废气部分）》。

表 6.2-1 监测分析方法一览表

项目名称	方法依据	仪器设备
氮氧化物	环境空气氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定盐酸萘乙二胺分光光度法（附 2018 年第 1 号修改单） HJ479-2009	紫外可见光分光光度计 TU-1810
二氧化氮		
一氧化碳	空气质量一氧化碳的测定非分散红外法 GB/T9801-1988	便携式红外线气体分析器（一氧化碳） GXH-3011A

5、监测、调查结果分析

环境空气质量监测结果分别见表 6.2-2 和表 6.2-3。

监测结果表明，在监测时距公路路肩 40m、200m 的二氧化氮、氮氧化物、一氧化碳浓度均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，公路对沿线大气环境影响较小。

表 6.2-2 监测期间气象参数表单位：mg/m³

采样日期	采样时段	采样期间气象条件				
		风向	风速 (m/s)	气温 (°C)	气压 (kPa)	天气 情况
2025.8.14	第一频次	东南	3.6	32.3	101.3	晴
	第二频次	东南	3.8	33.5	101.3	晴
	第三频次	东南	3.5	34.1	101.2	晴
2025.8.15	第一频次	南	2.2	31.8	101.4	晴
	第二频次	东南	2.9	33.9	101.4	晴
	第三频次	东南	3.7	34.8	101.2	晴

表 6.2-3 环境空气监测结果 1 单位：mg/m³

检测点位	采样日期	采样时段	二氧化氮
40m 处监测点	2025.8.14	9:25-10:25	0.027
		11:30-12:30	0.026
		13:30-14:30	0.035
	2025.8.15	8:59-9:59	0.029
		11:18-12:18	0.022
		13:02-14:02	0.020
200m 处监测点	2025.8.14	9:32-10:32	0.027
		11:35-12:35	0.021
		13:37-14:37	0.018
	2025.8.15	9:04-10:04	0.016
		11:22-12:22	0.018
		13:05-14:05	0.017
1小时平均限值			0.2
达标情况			达标

表 6.2-4 环境空气监测结果 2 单位：mg/m³

检测点位	采样日期	采样时段	氮氧化物
40m 处监测点	2025.8.14	9:25-10:25	0.067
		11:30-12:30	0.057
		13:30-14:30	0.061
	2025.8.15	8:59-9:59	0.052
		11:18-12:18	0.049
		13:02-14:02	0.045
200m 处监测点	2025.8.14	9:32-10:32	0.055
		11:35-12:35	0.044
		13:37-14:37	0.034
	2025.8.15	9:04-10:04	0.031
		11:22-12:22	0.035
		13:05-14:05	0.031
1小时平均限值			0.25
达标情况			达标

表 6.2-5 环境空气监测结果 3 单位：mg/m³

检测点位	采样日期	采样时间	一氧化碳	1 小时平均值	1 小时平均限值	达标情况
40m 处监测点	2025.8.14	9:25	0.125	0.167	10	达标
		9:50	0.125			
		10:15	0.25			
		11:30	0.25	0.167		
		11:55	0.125			
		12:20	0.125			
		13:30	0.125	0.125		
		13:55	0.125			
	14:20	0.125				
	2025.8.15	8:59	0.375	0.292		
		9:24	0.25			
		9:49	0.25			
		11:18	0.125	0.167		
		11:43	0.125			
		12:08	0.25			
		13:02	0.125	0.167		
13:27		0.25				
13:52	0.125					

表 6.2-5 环境空气监测结果 4 单位：mg/m³

检测点位	采样日期	采样时间	一氧化碳	1 小时平均值	1 小时平均值 限值	达标情况
200m 处监测点	2025.8.14	9:32	0.25	0.167	10	达标
		9:57	0.125			
		10:22	0.125			
		11:35	0.125	0.167		
		12:00	0.25			
		12:25	0.125			
		13:37	0.125	0.167		
		14:02	0.125			
		14:27	0.25			
	2025.8.15	9:04	0.25	0.208		
		9:29	0.25			
		9:54	0.125			
		11:22	0.125	0.25		
		11:47	0.375			
		12:12	0.25			
		13:05	0.25	0.167		
		13:30	0.125			
		13:55	0.125			

7.水环境影响调查

7.1.工程水域路段情况调查

7.1.1项目沿线水系分布

本项目所在区域周围河流主要为清凉塘，根据《浙江省水功能区、水环境功能区划方案》（2015年），该水域水环境功能区目标水质为Ⅲ类水质功能区。

7.1.2废水排放调查

工程沿线不设收费站、管理站及养护工区等，因此无生活污水和生产废水产生。因此本次调查不做废水排放调查。

7.2.施工期水环境影响调查与分析

施工期对水环境的影响主要来自施工作业中的生产废水和施工人员生活污水两方面。施工作业的生产废水主要是指施工过程中产生的泥浆废水和施工机械所产生的含油污水。目前工程施工过程已经结束，本次评价对施工过程的水环境影响进行回顾分析。

（1）施工废水

本项目施工废水主要为桥梁和道路施工废水。桥梁在施工过程中主要有施工泥浆、废水、废料排入河中，将对河道水质产生一定的影响。因此，施工废水在施工期设置简易隔油沉淀池，经隔油沉淀池后上清液回用于施工过程，施工过程中的道路周边设置排水沟，防止路面养护水未经沉淀后排放至附近水体，造成水质恶化。

（2）施工人员生活污水的影响

施工场地设置临时公厕，施工人员的生活污水定期由环卫部门清运处理，送至嘉善大成环保污水处理厂处理达标后排入俞汇塘（塘港）。

7.3.营运期水环境保护措施调查

据调查，工程试运营后对沿线水环境的影响主要来自路面、桥面径流。

7.3.1路面集水情况调查

道路沿线所跨河道形态变化不大，堤岸基本稳定，建桥后最大过水面积缩窄率较小，建桥后除流场变化主要集中在桥位断面上下游附近的局部区域内，主要表现为桥墩上下游局部区域流速增加，但桥墩之间的流速增加较小，桥墩的建造不会对该河段的防洪和河势条件产生明显的不利影响。

根据以上分析，一般而言，道路地表径流污染物浓度不高，而且道路路面径流只占沿线河流集雨面积积极小一部分，路面径流经由水沟排入周边水体不会对沿线河流水质产生明显影响。

7.4.水环境影响调查结论及建议

经调查，工程路基、路面排水体系完整，并通过雨水管线排放至沿线河网，路面排水对沿线水环境基本无影响。

综上所述，本工程建设对周边地面水环境基本无影响，满足环评验收要求。

建议：加强对道路日常的养护管理，定期检查、维护沿线排水工程设施，出现破损、堵塞应及时修补和疏通。

8.声环境影响调查

声环境影响调查与分析的主要内容是调查道路沿线声环境敏感点的变化情况，道路施工对沿线敏感点的影响，通车后沿线声环境质量以及敏感点噪声达标情况等。

8.1.施工期对沿线声环境质量的影响调查

对于施工期噪声的影响调查，主要采用沿线公众意见调查的方式进行。经调查，工程施工期采取了一定的环境噪声减缓措施，使工程施工对沿线的声环境影响尽量降至最低。总体上来说，工程施工期间对沿线声环境敏感点的影响是暂时的，随着工程的结束，影响也随之消失。

8.2.营运期对沿线声环境质量的影响调查

8.2.1噪声敏感点变化情况调查

本次调查主要针对道路中心线两侧200米范围内的声环境敏感点进行。环评时敏感点共7处，7处均为居民区；实际踏勘敏感点为8处居民区，新增1处为居民区。道路沿线实际敏感点情况表8.2-1。

表8.2-1工程沿线实际敏感点情况表

监测点编号	方向	敏感点名称	距道路边界距离
1#	南	清凉新村第一排	29m
2#	南	清凉新村第二排	57m
3#	北	星轮村沙下泾	47m
4#	北	清凉村汤家湾1号	42m
5#	北	清凉村48号	78m
6#	北	后腰泾	108m
7#	北	施家堰	45m
8#	南	南西河	28m
9#	南	管家湾	12m
10#~14#	东侧衰减断面		20m、40m、60m、80m、120m
15#~19#	西侧衰减断面		20m、40m、60m、80m、120m
20#	24h: 本工程中段南侧（4a类区）		20m

8.2.2 监测内容及要求

通过声环境质量现状监测的方法进行调查分析，通过监测报告分析目前各敏感点噪声达标情况以及沿线声环境质量。本次调查委托嘉兴聚力检测技术服务有限公司于2025.8.20~8.23、8.27~8.28对本项目沿线敏感点噪声进行了现场监测，具体监测内容如下：

（1）监测点位

- ①沿线不同路段选择表性敏感点进行监测，共计20个监测点；
- ②选择1处距道路较近且附近无生产、生活活动的点设置24小时连续监测；
- ③选择2个具有代表性车流量、平均路基高度路段、空旷地带设置断面衰减监测点，距离道路中心线20m、40m、60m、80m、120m处分别设置监测点位。

监测点位布置详见下表及附图3。

表8.2-2 监测点位明细表

监测点编号	方向	敏感点名称	与道路边界距离	备注
1#	南	清凉新村第一排 (4a类区)	29m	同时记录双向车流量，按大、中、小车型分类统计
2#	南	清凉新村第二排 (2类区)	57m	
3#	北	星轮村沙下泾 (2类区)	47m	
4#	北	清凉村汤家湾1号 (2类区)	42m	
5#	北	清凉村48号 (2类区)	78m	
6#	北	后腰泾(2类)	108m	
7#	北	施家堰 (2类区)	45m	
8#	南	南西河 (4a类区)	28m	
9#	南	管家湾 (4a类区)	12m	
10#~14#	东侧衰减断面		20m、40m、60m、 80m、120m	同时记录双向车流量，按大、中、小车型分类统计
15#~19#	西侧衰减断面		20m、40m、60m、 80m、120m	同时记录双向车流量，按大、中、小车型分类统计

20#	本工程中段南侧（4a类区）	20m	/
-----	---------------	-----	---

（2）监测时间和频率

①敏感点监测：连续监测两天，每天昼间监测2次（上午、下午各1次），夜间监测2次（22:00~24:00和24:00~6:00各1次），每次监测20分钟，监测同时记录双向车流量，按大、中、小车型分类统计；

②24小时连续监测：24小时连续监测，监测1天；

③衰减断面监测：每天昼间监测2次（上午、下午各1次），夜间监测2次（22:00~24:00和24:00~6:00各1次），监测2天，每次监测20min，监测同时记录双向车流量，按大、中、小车型分类统计。

8.2.3监测结果及分析

8.2.3.1敏感点监测结果分析

本次噪声监测结果见下表。

表8.2-3敏感点噪声监测结果一览表1

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据							车流量（辆/20min）			
				L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{min}	L _{max}	SD	Leq	大型车	中型车	小型车	合计
清凉新村一排 ▲01	2025. 8.20	9:07-9:27	道路交通噪声	53.0	47.2	43.4	39.8	68.8	3.8	50	8	7	110	125
清凉新村一排 ▲01		13:05-13:25	道路交通噪声	52.2	49.6	44.0	41.0	73.2	3.3	51	5	8	75	88
清凉新村一排 ▲01		22:02-22:22	道路交通噪声	50.6	46.8	44.2	42.2	62.1	2.6	48	0	3	55	58
清凉新村一排 ▲01	2025. 8.21	00:54-01:14	道路交通噪声	48.2	44.4	42.8	41.5	61.6	2.5	46	0	4	26	30
清凉新村二排 ▲02	2025. 8.20	9:08-9:28	道路交通噪声	48.0	44.4	42.4	40.7	66.5	2.9	47	8	7	110	125
清凉新村二排 ▲02		13:04-13:24	道路交通噪声	46.2	43.8	42.8	41.7	45.5	2.2	46	5	8	75	88
清凉新村二排 ▲02		22:02-22:22	道路交通噪声	46.8	45.6	45.0	44.0	56.7	0.9	46	0	3	55	58
清凉新村二排 ▲02	2025. 8.21	00:54-01:14	道路交通噪声	47.8	47.2	46.6	45.8	59.9	0.5	47	0	4	26	30
星轮村沙下泾 ▲03	2025. 8.20	9:08-9:28	道路交通噪声	51.8	46.6	42.6	35.2	67.2	3.8	49	5	7	58	70
星轮村沙下泾 ▲03		13:10-13:30	道路交通噪声	49.6	46.4	41.2	31.4	70.5	3.8	47	5	5	50	60
星轮村沙下泾 ▲03		22:00-22:20	道路交通噪声	44.8	42.6	41.2	37.9	53.9	1.5	43	0	1	33	34
星轮村沙下泾 ▲03	2025. 8.21	00:53-00:13	道路交通噪声	43.0	40.8	39.6	37.6	53.0	1.4	41	1	0	25	26
清凉村汤家湾 1号▲04	2025. 8.20	9:39-9:59	道路交通噪声	47.6	42.4	39.0	34.5	59.6	3.4	45	4	3	50	57
清凉村汤家湾 1号▲04		13:37-13:57	道路交通噪声	47.0	42.2	38.6	30.7	62.4	3.7	45	4	4	45	53
清凉村汤家湾 1号▲04		22:27-22:47	道路交通噪声	42.4	41.2	40.2	38.3	62.3	1.3	42	0	2	30	32

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程项目竣工环境保护验收调查报告表

清凉村汤家湾 1号▲04	2025. 8.21	01:23-01:43	道路交通噪声	43.2	41.2	39.2	36.7	51.9	1.5	42	0	1	20	21
清凉村48号 ▲05	2025. 8.20	10:16-10:36	道路交通噪声	52.2	49.4	46.6	44.0	61.0	2.2	50	6	7	109	122
清凉村48号 ▲05		14:09-14:29	道路交通噪声	52.0	49.2	47.2	37.8	69.2	2.2	50	6	8	120	134
清凉村48号 ▲05		23:06-23:26	道路交通噪声	47.6	44.2	41.0	37.8	57.5	2.6	45	1	1	23	25
清凉村48号 ▲05	2025. 8.21	01:54-02:14	道路交通噪声	46.0	44.4	43.2	40.3	55.2	1.7	45	2	1	13	16
后腰泾▲06	2025. 8.20	9:41-10:01	道路交通噪声	42.0	37.6	35.6	34.0	56.3	2.7	40	8	11	76	95
后腰泾▲06		13:39-13:59	道路交通噪声	44.8	37.6	33.4	29.1	57.1	4.4	41	1	9	39	49
后腰泾▲06		22:41-23:01	道路交通噪声	48.4	46.2	44.2	42.0	56.2	1.8	47	0	2	34	36
后腰泾▲06	2025. 8.21	01:31-01:51	道路交通噪声	50.8	49.0	47.4	44.7	55.5	1.3	49	0	1	15	16
施家堰▲07	2025. 8.20	10:13-10:33	道路交通噪声	41.0	35.2	31.6	28.1	57.3	4.1	39	4	8	43	55
施家堰▲07		14:08-14:28	道路交通噪声	46.0	40.2	37.2	33.4	60.0	3.6	43	4	6	25	35
施家堰▲07		23:12-23:32	道路交通噪声	48.0	46.6	43.2	40.2	51.0	1.7	46	1	1	15	17
施家堰▲07	2025. 8.21	01:59-02:19	道路交通噪声	50.2	49.0	47.8	45.0	53.4	1.0	49	1	3	14	18
南西河▲08	2025. 8.20	9:47-10:07	道路交通噪声	54.4	48.4	45.8	42.8	70.4	3.6	52	9	7	100	116
南西河▲08		13:36-13:56	道路交通噪声	52.2	47.6	43.4	38.8	73.3	3.8	51	7	7	78	92
南西河▲08		22:40-23:00	道路交通噪声	47.4	44.2	43.2	41.7	62.1	2.3	46	2	5	51	58
南西河▲08	2025. 8.21	01:26-01:46	道路交通噪声	49.4	48.0	46.2	40.5	64.8	1.7	48	1	3	37	41
管家湾▲09	2025. 8.20	10:30-10:50	道路交通噪声	51.6	44.8	37.8	34.0	68.8	5.4	49	6	6	70	82
管家湾▲09		14:06-14:26	道路交通噪声	51.6	43.8	38.8	35.8	69.0	5.1	49	10	6	110	126

管家湾▲09		23:09-23:29	道路交通噪声	48.8	44.8	42.4	41.0	63.1	2.6	46	1	4	52	57
管家湾▲09	2025.8.21	01:52-02:12	道路交通噪声	48.2	46.6	46.0	44.8	65.2	1.0	47	2	3	41	46

表8.2-4敏感点噪声监测结果一览表2

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据							车流量（辆/20min）			
				L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{min}	L _{max}	SD	Leq	大型车	中型车	小型车	合计
清凉新村一排▲01	2025.8.22	8:54-9:14	道路交通噪声	53.6	51.0	47.8	43.7	72.1	2.5	52	7	6	101	114
清凉新村一排▲01		13:04-13:24	道路交通噪声	55.0	49.8	46.6	43.5	70.9	3.3	52	6	7	107	120
清凉新村一排▲01		22:00-22:20	道路交通噪声	50.6	46.4	43.6	32.0	67.3	3.0	48	7	8	61	76
清凉新村一排▲01	2025.8.23	01:29-01:49	道路交通噪声	50.4	46.4	43.2	41.1	64.0	2.8	48	0	3	27	30
清凉新村二排▲02	2025.8.22	8:54-9:14	道路交通噪声	49.4	47.0	45.6	44.1	70.5	1.8	48	7	6	101	114
清凉新村二排▲02		13:04-13:24	道路交通噪声	47.2	45.6	44.0	42.8	66.7	1.4	46	6	7	107	120
清凉新村二排▲02		22:00-22:20	道路交通噪声	48.4	46.2	45.6	44.4	57.8	1.1	47	7	8	61	76
清凉新村二排▲02	2025.8.23	01:29-01:49	道路交通噪声	47.8	47.2	46.8	46.0	53.0	0.4	47	0	3	27	30
星轮村沙下泾▲03	2025.8.22	8:52-9:12	道路交通噪声	49.4	47.8	46.6	27.1	61.7	1.5	48	4	8	63	75
星轮村沙下泾▲03		13:01-13:21	道路交通噪声	50.2	47.4	46.0	42.9	62.8	1.7	48	4	6	53	63
星轮村沙下泾▲03		22:00-22:20	道路交通噪声	45.2	43.0	42.0	40.5	53.7	1.4	44	0	2	41	43
星轮村沙下泾▲03	2025.8.23	01:27-01:47	道路交通噪声	46.2	45.2	44.0	42.3	52.9	1.0	45	0	0	20	20
清凉村汤家湾1号▲04	2025.8.22	9:24-9:44	道路交通噪声	48.4	44.8	42.6	40.3	62.1	2.5	46	5	6	70	81

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程项目竣工环境保护验收调查报告表

清凉村汤家湾 1号▲04		13:54-14:14	道路交通噪声	48.6	44.2	37.0	31.8	64.5	4.3	46	5	7	49	61
清凉村汤家湾 1号▲04		22:33-22:53	道路交通噪声	42.8	41.6	41.0	36.1	56.3	2.3	43	0	1	35	36
清凉村汤家湾 1号▲04	2025. 8.23	01:55-02:15	道路交通噪声	43.8	41.6	39.4	37.4	60.7	1.8	42	1	0	15	16
清凉村48号 ▲05		10:00-10:20	道路交通噪声	51.8	50.6	49.6	44.8	60.9	1.1	51	6	7	115	128
清凉村48号 ▲05	2025. 8.22	14:30-14:50	道路交通噪声	52.4	51.0	49.4	43.4	61.8	1.7	51	0	9	105	114
清凉村48号 ▲05		23:07-23:27	道路交通噪声	46.4	43.8	41.8	37.6	57.7	1.8	44	0	0	30	30
清凉村48号 ▲05	2025. 8.23	02:28-02:48	道路交通噪声	46.0	43.8	42.0	38.9	56.9	1.5	44	0	0	13	13
后腰泾▲06		9:27-9:47	道路交通噪声	43.2	38.4	36.2	33.4	61.0	3.0	41	4	10	48	58
后腰泾▲06	2025. 8.22	13:35-13:55	道路交通噪声	44.0	38.4	35.2	31.4	58.2	3.5	41	5	13	37	55
后腰泾▲06		22:52-23:12	道路交通噪声	49.0	46.4	44.2	41.0	56.5	2.2	47	0	1	21	22
后腰泾▲06	2025. 8.23	02:00-02:20	道路交通噪声	49.8	48.6	46.6	43.3	55.8	1.2	48	0	1	14	15
施家堰▲07		9:54-10:14	道路交通噪声	49.2	40.0	37.6	35.8	61.0	4.6	46	5	7	38	50
施家堰▲07	2025. 8.22	14:03-14:23	道路交通噪声	46.8	40.4	37.0	34.6	60.2	4.1	45	6	6	26	38
施家堰▲07		23:22-23:42	道路交通噪声	46.8	45.6	44.8	43.6	53.0	0.8	46	0	0	15	15
施家堰▲07	2025. 8.23	02:28-02:48	道路交通噪声	47.4	46.4	45.6	44.4	53.4	0.7	47	1	0	10	11
南西河▲08		9:29-9:49	道路交通噪声	54.2	49.8	48.0	46.2	71.8	2.9	52	8	8	110	116
南西河▲08	2025. 8.22	13:36-13:56	道路交通噪声	54.8	48.6	46.6	44.5	70.7	3.6	52	7	10	113	130
南西河▲08		22:49-23:09	道路交通噪声	47.8	40.8	38.8	37.2	67.2	3.9	46	8	7	58	73
南西河▲08	2025. 8.23	02:01-02:21	道路交通噪声	46.6	45.0	42.2	40.2	59.3	1.7	45	1	4	32	37

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程项目竣工环境保护验收调查报告表

管家湾▲09	2025. 8.22	9:56-10:16	道路交通噪声	51.8	45.4	41.4	37.3	64.0	4.1	49	5	12	107	124
管家湾▲09		14:02-14:22	道路交通噪声	50.6	45.2	40.4	36.7	64.5	3.9	48	5	9	123	137
管家湾▲09	2025. 8.22~ 8.23	23:45-00:05	道路交通噪声	49.4	43.2	39.8	33.9	63.3	3.6	46	5	8	51	64
管家湾▲09	2025. 8.23	02:32-02:52	道路交通噪声	52.0	46.6	43.8	40.9	65.9	3.2	49	0	1	31	32

由监测结果可见，本次监测所有敏感点昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类或4a类标准要求。

8.2.3.224小时连续监测结果分析

本次24小时连续监测点布设在距离道路红线约20米处，监测结果具体见表8.2-5。

表8.2-5 24小时连续监测点监测结果

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{min}	L _{max}	SD	Leq
24小时噪声监测点▲01	2025.8.27	15:33-15:53	道路交通噪声	50.8	46.0	40.4	35.8	59.4	4.0	48
24小时噪声监测点▲01	2025.8.27	16:33-16:53	道路交通噪声	51.0	46.2	41.2	36.2	60.2	3.7	48
24小时噪声监测点▲01	2025.8.27	17:33-17:53	道路交通噪声	52.4	47.8	43.6	39.4	62.0	3.3	49
24小时噪声监测点▲01	2025.8.27	18:33-18:53	道路交通噪声	50.8	46.4	42.0	38.5	58.8	3.3	48
24小时噪声监测点▲01	2025.8.27	19:33-19:53	道路交通噪声	54.2	51.6	50.2	48.3	64.4	1.6	52
24小时噪声监测点▲01	2025.8.27	20:33-20:53	道路交通噪声	53.0	50.4	48.0	45.5	65.1	2.2	51
24小时噪声监测点▲01	2025.8.27	21:33-21:53	道路交通噪声	54.0	50.6	48.6	44.9	62.0	2.2	52
24小时噪声监测点▲01	2025.8.27	22:33-22:53	道路交通噪声	52.2	49.0	47.4	43.6	63.0	2.1	50
24小时噪声监测点▲01	2025.8.27	23:33-23:53	道路交通噪声	48.8	46.2	44.8	42.0	61.4	1.8	47
24小时噪声监测点▲01	2025.8.28	00:33-00:53	道路交通噪声	52.8	51.2	49.8	47.0	58.3	1.3	52
24小时噪声监测点▲01	2025.8.28	01:33-01:53	道路交通噪声	54.6	52.4	51.2	48.7	60.8	1.5	53
24小时噪声监测点▲01	2025.8.28	02:33-02:53	道路交通噪声	53.6	52.4	51.4	49.0	59.7	1.0	53
24小时噪声监测点▲01	2025.8.28	03:33-03:53	道路交通噪声	55.2	53.8	53.0	51.0	66.4	1.0	54
24小时噪声监测点▲01	2025.8.28	04:33-04:53	虫鸣噪声	57.4	55.4	53.4	50.1	65.6	1.5	56
24小时噪声监测点▲01	2025.8.28	05:33-05:53	道路交通噪声	50.4	47.6	45.4	42.9	60.5	2.1	48

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程项目竣工环境保护验收调查报告表

24小时噪声监测点▲01	2025.8.28	06:33-06:53	道路交通噪声	51.4	47.0	43.4	41.2	59.9	3.1	48
24小时噪声监测点▲01	2025.8.28	07:33-07:53	道路交通噪声	53.4	49.0	44.8	41.1	63.3	3.2	50
24小时噪声监测点▲01	2025.8.28	08:33-08:53	道路交通噪声	51.2	46.4	41.6	37.0	62.7	3.7	48
24小时噪声监测点▲01	2025.8.28	09:33-09:53	道路交通噪声	49.4	45.0	40.8	37.3	58.2	3.3	46
24小时噪声监测点▲01	2025.8.28	10:33-10:53	道路交通噪声	50.2	44.8	39.8	36.4	75.9	4.2	50
24小时噪声监测点▲01	2025.8.28	11:33-11:53	道路交通噪声	51.8	45.2	40.4	36.9	68.5	4.5	49
24小时噪声监测点▲01	2025.8.28	12:33-12:53	道路交通噪声	49.4	44.6	39.4	36.0	56.6	3.7	46
24小时噪声监测点▲01	2025.8.28	13:33-13:53	道路交通噪声	50.4	44.2	40.0	37.4	57.6	3.9	47
24小时噪声监测点▲01	2025.8.28	14:33-14:53	道路交通噪声	49.6	44.0	39.2	35.3	57.3	3.8	46

由监测结果可知，2025.8.28（04:33-04:53）受虫鸣叫声干扰，其余24小时连续监测点昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类标准要求。

8.2.3.3断面衰减监测

本次衰减断面监测结果见表8.2-6。

表8.2-6衰减断面监测结果统计表1

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据							车流量（辆/20min）			
				L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{min}	L _{max}	SD	Leq	大型车	中型车	小型车	合计
东侧衰减断面 20m监测点 ▲10	2025. 8.20	11:09-11:29	道路交通噪声	50.2	40.8	34.6	30.3	66.0	6.0	47	7	8	113	128
东侧衰减断面 20m监测点 ▲10		14:43-15:03	道路交通噪声	51.2	44.2	37.6	34.3	66.2	5.2	48	5	6	130	141

嘉善县丁枫线（姚庄汽车车站至省界段）拓展（改建）工程项目竣工环境保护验收调查报告表

东侧衰减断面 20m监测点 ▲10	2025. 8.20~ 8.21	23:50-00:10	道路交通噪声	48.0	45.0	43.2	40.7	60.7	2.0	46	3	4	48	55
东侧衰减断面 20m监测点 ▲10	2025. 8.21	02:29-02:49	道路交通噪声	49.6	47.6	46.4	44.2	63.3	1.4	48	1	1	26	28
东侧衰减断面 40m监测点 ▲11	2025. 8.20	11:09-11:29	道路交通噪声	48.6	40.8	35.4	31.3	63.1	5.0	45	7	8	113	128
东侧衰减断面 40m监测点 ▲11		14:43-15:03	道路交通噪声	51.2	45.8	40.2	35.3	61.9	4.2	48	5	6	130	141
东侧衰减断面 40m监测点 ▲11	2025. 8.20~ 8.21	23:50-00:10	道路交通噪声	47.4	44.4	43.0	41.3	58.4	2.0	46	3	4	48	55
东侧衰减断面 40m监测点 ▲11	2025. 8.21	02:29-02:49	虫鸣叫声	52.2	46.6	45.2	43.2	62.3	3.4	50	1	1	26	28
东侧衰减断面 60m监测点 ▲12	2025. 8.20	11:09-11:29	道路交通噪声	45.0	39.2	34.6	30.8	62.1	4.2	42	7	8	113	128
东侧衰减断面 60m监测点 ▲12		14:43-15:03	道路交通噪声	49.6	44.8	39.6	34.9	59.7	3.7	46	5	6	130	141
东侧衰减断面 60m监测点 ▲12	2025. 8.20~ 8.21	23:50-00:10	道路交通噪声	46.4	44.0	42.8	41.5	53.4	1.4	45	3	4	48	55
东侧衰减断面 60m监测点 ▲12	2025. 8.21	02:29-02:49	道路交通噪声	49.4	46.8	45.8	44.1	55.3	1.4	48	1	1	26	28
东侧衰减断面 80m监测点 ▲13	8.20	11:09-11:29	道路交通噪声	44.2	38.8	35.0	30.3	57.6	3.6	41	7	8	113	128

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程项目竣工环境保护验收调查报告表

东侧衰减断面 80m监测点 ▲13		14:43-15:03	道路交通噪声	48.2	43.8	39.0	34.9	58.9	3.5	45	5	6	130	141
东侧衰减断面 80m监测点 ▲13	2025. 8.20~ 8.21	23:50-00:10	虫鸣叫声	53.0	49.6	47.0	43.7	58.6	2.3	50	3	4	48	55
东侧衰减断面 80m监测点 ▲13	2025. 8.21	02:29-02:49	虫鸣叫声	52.8	51.6	50.2	47.8	61.0	1.0	52	1	1	26	28
东侧衰减断面 120m监测点 ▲14	2025. 8.20	11:09-11:29	道路交通噪声	41.2	37.4	34.4	31.9	54.7	2.7	39	7	8	113	128
东侧衰减断面 120m监测点 ▲14		14:43-15:03	道路交通噪声	44.6	40.0	37.2	33.8	57.7	3.1	42	5	6	130	141
东侧衰减断面 120m监测点 ▲14	2025. 8.20~ 8.21	23:50-00:10	道路交通噪声	46.8	44.2	43.0	41.5	52.2	1.5	45	3	4	48	55
东侧衰减断面 120m监测点 ▲14	2025. 8.21	02:29-02:49	道路交通噪声	49.8	48.6	47.6	45.8	58.7	0.8	49	1	1	26	28
西侧衰减断面 20m监测点 ▲15	2025. 8.20	11:44-12:04	道路交通噪声	49.8	37.4	32.2	28.8	71.8	6.9	47	6	6	103	115
西侧衰减断面 20m监测点 ▲15		15:19-15:39	道路交通噪声	51.8	43.8	38.0	32.8	68.0	5.4	49	8	7	115	130
西侧衰减断面 20m监测点 ▲15	2025. 8.21	00:23-00:43	道路交通噪声	49.0	46.6	43.8	40.8	61.3	2.0	47	2	3	42	47
西侧衰减断面 20m监测点 ▲15		03:03-03:23	道路交通噪声	51.0	48.6	47.0	44.9	63.2	1.5	49	2	2	17	21

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程项目竣工环境保护验收调查报告表

西侧衰减断面 40m监测点 ▲16	2025. 8.20	11:44-12:04	道路交通噪声	46.2	38.2	33.2	28.7	64.2	5.1	43	6	6	103	115
西侧衰减断面 40m监测点 ▲16		15:19-15:39	道路交通噪声	50.4	45.2	39.2	34.7	65.1	4.2	47	8	7	115	130
西侧衰减断面 40m监测点 ▲16	2025. 8.21	00:23-00:43	道路交通噪声	49.0	46.4	44.8	42.7	56.5	1.6	47	2	3	42	47
西侧衰减断面 40m监测点 ▲16		03:03-03:23	道路交通噪声	49.8	47.0	46.0	44.8	61.3	1.6	48	2	2	17	21
西侧衰减断面 60m监测点 ▲17	2025. 8.20	11:44-12:04	道路交通噪声	44.0	37.8	32.8	28.3	63.2	4.4	41	6	6	103	115
西侧衰减断面 60m监测点 ▲17		15:19-15:39	道路交通噪声	49.2	44.6	39.2	34.3	62.1	3.7	46	8	7	115	130
西侧衰减断面 60m监测点 ▲17	2025. 8.21	00:23-00:43	道路交通噪声	46.0	43.2	42.2	41.0	53.1	1.5	44	2	3	42	47
西侧衰减断面 60m监测点 ▲17		03:03-03:23	道路交通噪声	49.6	46.2	44.0	42.4	57.4	2.1	47	2	2	17	21
西侧衰减断面 80m监测点 ▲18	2025. 8.20	11:44-12:04	道路交通噪声	42.8	37.2	32.4	28.0	66.7	4.2	40	6	6	103	115
西侧衰减断面 80m监测点 ▲18		15:19-15:39	道路交通噪声	49.0	44.4	39.4	34.7	60.0	3.8	46	8	7	115	130
西侧衰减断面 80m监测点 ▲18	2025. 8.21	00:23-00:43	道路交通噪声	45.4	42.2	41.4	40.4	57.0	1.9	44	2	3	42	47

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程项目竣工环境保护验收调查报告表

西侧衰减断面 80m监测点 ▲18		03:03-03:23	道路交通噪声	49.8	45.2	43.4	41.6	60.7	2.6	47	2	2	17	21
西侧衰减断面 120m监测点 ▲19	2025. 8.20	11:44-12:04	道路交通噪声	38.4	33.8	30.6	27.3	55.9	3.1	36	6	6	103	115
西侧衰减断面 120m监测点 ▲19		15:19-15:39	道路交通噪声	47.0	42.4	39.0	36.7	58.1	3.2	44	8	7	115	130
西侧衰减断面 120m监测点 ▲19	2025. 8.21	00:23-00:43	道路交通噪声	49.0	46.6	44.2	41.8	57.5	1.8	47	2	3	42	47
西侧衰减断面 120m监测点 ▲19		03:03-03:23	道路交通噪声	50.2	46.8	45.2	42.5	61.0	2.1	48	2	2	17	21

表8.2-7 衰减段面监测结果统计表2

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据							车流量（辆/20min）			
				L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{min}	L _{max}	SD	Leq	大型车	中型车	小型车	合计
东侧衰减断面 20m监测点 ▲10	2025. 8.22	10:48-11:08	道路交通噪声	52.0	41.6	36.6	32.5	73.1	6.2	49	6	7	121	134
东侧衰减断面 20m监测点 ▲10		15:03-15:23	道路交通噪声	50.4	42.4	36.4	31.3	69.7	5.5	48	8	8	120	136
东侧衰减断面 20m监测点 ▲10	2025. 8.23	00:22-00:42	道路交通噪声	49.8	45.6	43.8	41.7	62.4	2.5	47	3	5	53	61
东侧衰减断面 20m监测点 ▲10		03:08-03:28	道路交通噪声	49.4	47.2	45.8	44.4	60.6	1.4	48	2	2	21	25
东侧衰减断面 40m监测点 ▲11	2025. 8.22	10:48-11:08	道路交通噪声	50.4	42.2	38.0	33.2	67.5	4.7	47	6	7	121	134

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程项目竣工环境保护验收调查报告表

东侧衰减断面 40m监测点 ▲11		15:03-15:23	道路交通噪声	48.8	43.0	38.0	33.9	63.6	4.2	46	8	8	120	136
东侧衰减断面 40m监测点 ▲11	2025. 8.23	00:22-00:42	道路交通噪声	47.6	43.2	41.4	39.9	59.2	2.8	45	3	5	53	61
东侧衰减断面 40m监测点 ▲11		03:08-03:28	道路交通噪声	49.4	46.2	44.4	40.8	58.6	2.3	47	2	2	21	25
东侧衰减断面 60m监测点 ▲12	2025. 8.22	10:48-11:08	道路交通噪声	47.2	41.0	37.4	34.1	62.3	3.7	44	6	7	121	134
东侧衰减断面 60m监测点 ▲12		15:03-15:23	道路交通噪声	48.0	42.6	38.0	34.0	59.3	3.8	45	8	8	120	136
东侧衰减断面 60m监测点 ▲12	2025. 8.23	00:22-00:42	道路交通噪声	49.2	42.6	40.8	39.3	58.6	3.1	45	3	5	53	61
东侧衰减断面 60m监测点 ▲12		03:08-03:28	道路交通噪声	48.0	46.2	44.2	39.2	58.4	1.8	46	2	2	21	25
东侧衰减断面 80m监测点 ▲13	2025. 8.22	10:48-11:08	道路交通噪声	45.6	36.8	33.2	29.9	59.0	4.5	41	6	7	121	134
东侧衰减断面 80m监测点 ▲13		15:03-15:23	道路交通噪声	46.4	41.2	37.0	32.9	58.5	3.7	44	8	8	120	136
东侧衰减断面 80m监测点 ▲13	2025. 8.23	00:22-00:42	道路交通噪声	47.6	42.6	40.0	38.1	59.8	3.2	45	3	5	53	61
东侧衰减断面 80m监测点 ▲13		03:08-03:28	道路交通噪声	46.8	44.0	42.6	41.5	57.6	1.9	45	2	2	21	25

嘉善县丁枫线（姚庄汽车车站至省界段）拓展（改建）工程项目竣工环境保护验收调查报告表

东侧衰减断面 120m监测点 ▲14	2025. 8.22	10:48-11:08	道路交通噪声	43.2	38.6	34.6	31.3	56.8	3.2	40	6	7	121	134
东侧衰减断面 120m监测点 ▲14		15:03-15:23	道路交通噪声	41.8	37.4	34.4	30.8	52.8	3.1	39	8	8	120	136
东侧衰减断面 120m监测点 ▲14	2025. 8.23	00:22-00:42	道路交通噪声	48.0	43.8	41.8	38.1	57.1	2.6	46	3	5	53	61
东侧衰减断面 120m监测点 ▲14		03:08-03:28	道路交通噪声	46.8	43.2	40.2	38.4	58.1	2.4	44	2	2	21	25
西侧衰减断面 20m监测点 ▲15	2025. 8.22	11:45-12:05	道路交通噪声	49.0	38.0	34.0	31.1	64.9	5.9	46	5	8	116	129
西侧衰减断面 20m监测点 ▲15		15:35-15:55	道路交通噪声	50.6	40.0	34.0	30.1	67.8	6.5	48	5	4	119	128
西侧衰减断面 20m监测点 ▲15	2025. 8.23	00:55-01:15	道路交通噪声	49.8	46.8	44.6	40.6	61.2	2.2	48	5	8	55	68
西侧衰减断面 20m监测点 ▲15		03:42-04:02	道路交通噪声	49.8	48.6	47.4	45.6	61.2	1.4	49	3	1	19	23
西侧衰减断面 40m监测点 ▲16	2025. 8.22	11:45-12:05	道路交通噪声	47.0	41.2	36.8	32.0	61.9	4.0	44	5	8	116	129
西侧衰减断面 40m监测点 ▲16		15:35-15:55	道路交通噪声	47.2	41.8	37.0	32.3	65.7	4.0	44	5	4	119	128
西侧衰减断面 40m监测点 ▲16	2025. 8.23	00:55-01:15	道路交通噪声	45.6	44.0	43.0	41.4	60.2	1.5	45	5	8	55	68

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程项目竣工环境保护验收调查报告表

西侧衰减断面 40m监测点 ▲16		03:42-04:02	道路交通噪声	48.0	47.4	46.2	44.9	59.4	1.0	48	3	1	19	23
西侧衰减断面 60m监测点 ▲17	2025. 8.22	11:45-12:05	道路交通噪声	46.8	40.6	36.4	32.9	57.1	4.0	44	5	8	116	129
西侧衰减断面 60m监测点 ▲17		15:35-15:55	道路交通噪声	47.0	40.0	37.2	32.3	63.2	3.8	44	5	4	119	128
西侧衰减断面 60m监测点 ▲17	2025. 8.23	00:55-01:15	道路交通噪声	44.0	42.2	41.2	39.2	56.8	1.4	43	5	8	55	68
西侧衰减断面 60m监测点 ▲17		03:42-04:02	道路交通噪声	47.6	45.4	43.8	41.7	57.2	1.5	46	3	1	19	23
西侧衰减断面 80m监测点 ▲18	2025. 8.22	11:45-12:05	道路交通噪声	46.4	39.8	35.6	31.0	57.1	4.1	43	5	8	116	129
西侧衰减断面 80m监测点 ▲18		15:35-15:55	道路交通噪声	46.6	40.6	36.2	32.7	61.5	3.9	43	5	4	119	128
西侧衰减断面 80m监测点 ▲18	2025. 8.23	00:55-01:15	道路交通噪声	44.0	41.8	40.8	39.6	55.3	1.4	42	5	8	55	68
西侧衰减断面 80m监测点 ▲18		03:42-04:02	道路交通噪声	46.0	44.0	43.4	42.3	56.7	1.1	45	3	1	19	23
西侧衰减断面 120m监测点 ▲19	2025. 8.22	11:45-12:05	道路交通噪声	45.4	38.8	35.0	30.9	58.5	3.9	42	5	8	116	129
西侧衰减断面 120m监测点 ▲19		15:35-15:55	道路交通噪声	45.2	39.2	34.8	31.0	58.1	3.9	42	5	4	119	128

嘉善县丁枫线（姚庄汽车车站至省界段）拓展（改建）工程项目竣工环境保护验收调查报告表

西侧衰减断面 120m监测点 ▲19	2025. 8.23	00:55-01:15	道路交通噪声	42.6	40.6	39.2	36.8	57.2	1.4	41	5	8	55	68
西侧衰减断面 120m监测点 ▲19		03:42-04:02	道路交通噪声	45.4	43.8	41.8	38.5	55.3	1.5	44	3	1	19	23

监测结果显示，东侧衰减断面40m监测点2025.8.21夜间（02:29-02:49）、东侧衰减断面80m监测点2025.8.20-21夜间（23:50-00:10、02:29-02:49）受虫鸣叫声干扰，距道路中心线20m处的监测点位昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类标准要求，距道路中心线40m、60m、80m、120m处的监测点位昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类标准要求，且各监测断面不同距离处的噪声监测值随距离增大而减小。

8.3声环境保护措施落实情况调查

本工程对环评报告中提出的降噪措施均已落实，试运营期间建设单位和当地环保部门均未接到环保投诉，降噪措施落实情况具体见表8.3-1。

表8.3-1声环境保护措施落实情况

序号	环评提出的环保措施	实际落实情况	调查结论
环评报告提出的环保措施			
施工期			
1	施工期机械严格按照规范操作，采用低噪声设备，做好减噪措施。	根据调查，施工期施工单位已按照相关要求采取了相应环保措施。包括：采用低噪声施工机械，施工过程中经常对设备进行维修保养；施工运输线路避开集中居住区。	落实
营运期			

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程项目竣工环境保护验收调查报告表

2	<p>本项目道路采用低噪声路面，考虑既有窗户的隔声降噪效果，采取上述措施仍超标的未安装隔声窗的敏感点安装隔声窗(中空玻璃、通风隔声窗等);在道路试运行期实施跟踪监测，根据超标情况，补充实施隔声措施;远期实施跟踪监测，根据超标情况，补充实施隔声措施;对于规划敏感点，建议规划敏感建筑物如住宅楼等后退道路红线一定距离，同时对于道路两侧未来实际可能布置的保护目标，进行合理规划和布局。</p>	<p>根据调查，本项目实际采用的主要降噪措施为：路面材料选用低噪声的优化结构的沥青路面；在道路沿线设立了限制车速等标志，道路沿线布设电子警察；道路两侧绿化良好。道路管理部门定期委托有关单位对道路进行养护，根据监测结果，道路沿线两侧的敏感点声环境质量均能满足对应的标准要求。</p>	落实
---	---	--	----

道路沿线部分声环境保护措施现状照片可见下图。



图8.3-1道路沿线声环境保护措施照片

8.4声环境影响调查结论及建议

结论：（1）通过公众调查可知，工程施工期对沿线声环境敏感点的影响是暂时的，影响较小，且随着工程的结束，影响随之消失。

（2）环评时敏感点共7处；实际踏勘敏感点为8处。

（3）由沿线敏感点噪声达标情况分析表可见，道路沿线各声环境敏感点昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类或4a类标准要求。

（4）本工程对环评批复和环评报告中提出的降噪措施均已落实，试运营期间建设单位和当地环保部门均未接到环保投诉。

建议：加强道路两侧绿化建设，按照环评要求定期开展声环境质量监测。

9.环境风险调查

随着我国交通事业的飞速发展，机动车辆不断增多，随之而来的道路交通事故也逐年攀升，道路交通事故已成为威胁人类安全的头号杀手。据有关资料统计，道路交通事故占了安全事故的80%以上。在道路交通事故中，危险品运输交通事故主要环境风险。

本次调查就环境影响报告表及其批复要求落实情况进行了核查，并对已经采取的风险防范措施进行有效性分析。

9.1.车辆事故风险防范措施情况调查

根据环评阶段预测，该工程发生危险事故概率极低，但一旦发生，将危及附近河流水体正常功能，为预防风险事故的发生，环评及批复提出了针对性的防范措施。

经调查，建设单位对环评提出的各项风险事故防范措施基本予以了采纳和落实，具体内容见表9.1-1。

表9.1-1风险事故防范措施实施情况一览表

环评要求		实施情况
1	加强车辆运输管理，实行危险品运输车辆的检查制度，对申报运输危险品的车辆进行“三证(准运证、驾驶证、押运员证)一单(危险品行车路单)”的检查，手续不全的车辆禁止上路，对运输特种危险品的车辆必要时安排全程护送。	已落实。 已加强车辆运输管理，实行危险品运输车辆的检查制度，对申报运输危险品的车辆进行“三证(准运证、驾驶证、押运员证)一单(危险品行车路单)”的检查，手续不全的车辆禁止上路，对运输特种危险品的车辆必要时安排全程护送。
2	除证件检查外，必要时对车辆进行安全检查，对载有危险品,但未办理有关证件或车辆未按规定加装危险品运输标志的车辆均不允许进入行驶。	已落实。 除证件检查外，必要时对车辆进行安全检查，对载有危险品，但未办理有关证件或车辆未按规定加装危险品运输标志的车辆均不允许进入行驶。
3	道路管理部门和从事危险品运输的单位、驾驶员，应严格遵守危险品运输安全技术规定和操作规程，学习和掌握国家有关部门颁布实施的相关法规;管理部门须制定事故应急处理方案，以便事故发生时能及时做出有效处理，使各种风险处于可控状态。	已落实。 道路管理部门和从事危险品运输的单位、驾驶员，应严格遵守危险品运输安全技术规定和操作规程，学习和掌握国家有关部门颁布实施的相关法规；管理部门制定事故应急处理方案，以便事故发生时能及时做出有效处理，使各种风险处于可控状态。

9.2.环境风险调查结论及建议

结论：综上所述，建设单位对环评提出的风险防范措施基本予以了落实，工程制定的道路车辆事故处置预案目标明确，组织机构、人员职责分明，可操作性较强，符合验收要求。

建议：定期组织应急演练。

10.固体废物影响调查

10.1施工期固体废物环境影响调查与分析

据调查，本项目施工期固体废物主要包括废弃土石方、建筑垃圾和施工人员产生的生活垃圾。施工单位规范运输至当地指定场地消纳，不随路散落，不随意倾倒垃圾，制造新的垃圾堆。施工过程中产生的废弃土方由施工方外运至当地指定场地消纳，弃方日产日清，并采取封闭车辆运输，安排专人负责清运。项目施工期施工人员生活垃圾委托环卫部门定期清运处理。

10.2营运期固体废物环境保护措施调查

本项目营运期车辆通行产生的固体废物数量较有限，及时清运和妥善处置后，对环境的影响不大。营运期固废的处置措施主要是对道路的养护管理和清洁业务：

- ①保持路况良好、减少噪声和扬尘影响；
- ②道路清扫，包括对路面、安全设施；
- ③对事故现场的及时清障清理，维持道路的正常使用寿命。

据调查，道路沿线定点设置了垃圾收集箱；安排环卫工人每天定时清扫，保持道路清洁。

10.3固体废物环境影响调查结论及建议

结论：调查结果表明，施工单位认真落实了各项环保措施，在施工期间没有发生因固体废弃物处置不当造成环境污染和环境纠纷；营运期间道路沿线洒落的固体废弃物由专职道路养护人员定时清扫，沿线人行道和公交车站设有垃圾分类收集设施，并委托当地环卫部门进行集中清运处理，未对环境造成影响。

建议：加强日常管理，安排专职人员定时清扫道路洒落固废，沿路垃圾收集设施及时清理。

11.社会环境影响调查

道路建设引发的社会环境影响主要是征地拆迁影响和道路阻隔影响，影响调查主要通过走访沿线公众进行。

11.1社会环境影响缓解措施

1、在施工前规定施工界线，将施工范围控制在道路两侧较小区域内，严禁越界施工和破坏界限范围外的植被和建筑物，一旦发生越界占地和破坏建筑物行为，应按照相关政策法规对受影响群众进行补偿。

2、施工期切实加强施工管理，尽量减少对周围交通及居民出行的影响。

3、筑路材料运输和施工机械噪声对周围环境影响时间较短，但应与地方协商后进行。

4、在地下挖掘施工中要注意文物保护，发现有价值的文物如古钱币、陶瓷、青铜器等应停止挖掘，保护好现场，及时报告文物管理部门，决不能使文物流失。

11.2建设征地拆迁情况调查

1、合理施工组织，严格限制施工作业范围。设计文件确定征地、占地范围，尽量减少对道路沿线植被以及沿河绿化区的破坏，不得砍伐、破坏征地范围以外的树木和绿地。

2、选择适宜的树种进行绿化。在进行绿化时，应以当地树种为主，防止出现外来物种入侵现象的发生，破坏当地的生态平衡。

3、做好施工规划。施工作业与植被保护、恢复应科学统筹规划，做到边使用、边保护、边恢复。

4、施工场地恢复。对物料临时堆场等临时占地，应通过场地平整、植被修复及时恢复场地的使用功能。

5、对施工人员加强宣传教育，提高其进行生态保护的意识，减少对地表植被的扰动和水土保持设施的损坏。

11.3通行便利性分析

本项目能有效改善道路交通的形象，创造良好的交通环境，建成有效解决反复开挖路面、架空线网密集、管线事故频发的问题，本项目选址符合城市规划要求。环评据此认为项目选址符合当地土地利用总体规划和城乡规划。

综上所述，本项目的建设，将使区域路网结构得以很大程度的完善，使片区投资环境得到很大程度的改善，拉动城市经济的快速前进，带动沿线地区的经济发展，给道路周边居民出行带来便利。

综上所述，工程设置的各类过路设施基本缓解了道路带来的阻隔影响。

11.4社会环境影响调查结论

本项目的实施执行了总体规划，同时也完善了区块与其他道路的连接，提高了区块道路路网密度，完善路网结构，缓解其他相关道路的交通压力，满足人民的生产、生活及交通需求。

本项目对完善路网结构，改善现有道路通行能力，推动经济都具有显著的作用。上述调查结果表明，工程建设对社会环境影响很小，符合环评提出的要求。

12.环境管理状况及监控计划落实情况调查

12.1环境管理状况调查

12.1.1环境影响评价制度及“三同时”制度执行情况

1.设计期

在工程许可阶段，建设单位委托浙江瀚邦环保科技有限公司进行了该工程的环境影响评价工作，2019年7月，编制完成了《嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程环境影响报告表》，2019年7月22日，嘉兴市生态环境局嘉善分局以报告表批复〔2019〕131号文对本项目环评报告表进行了批复（见附件1）。

工程初步设计及施工图设计中均编制有环保篇章，环保篇章中充分体现了环评及其批复的各项要求。并在初步设计概算中落实了工程环境保护投资。

2.施工期

建设单位委托有资质的公司进行施工期监理，具体包括生态保护、水土保持、地质灾害防治、绿化、污染防治以及社会环境等环境保护工作。

根据工程环境影响报告表和环评批复要求，建设单位对噪声、环境空气、污水处理设施、水土流失及景观绿化工程均作了一系列的工作，施工期生态环境保护与污染控制措施基本落实：

(1)加强了施工期“三废”排放和施工人员的管理，有效的避免了施工对周边环境的污染。

(2)临时占地基本予以了绿化或利用。

3.试运营期

(1)建设单位委托我单位编制该工程环境保护验收调查报告。

(2)验收调查阶段。道路两侧绿化良好，沿线排水系统完善。

综上所述，建设单位在本工程建设期间较好地执行了建设项目环境影响评价制度和环境保护“三同时”制度。

12.1.2环境管理组织机构及职责

经调查，项目配备有职责明确、体系完善的环境保护管理机构，符合环评提出的要求。具体介绍如下：

1、组织机构

施工期环境管理由监理单位、施工单位构成，主要负责项目施工期环境保护规划及行动计划，监督环境影响报告表中提出的各项环境保护措施的落实情况，解决施工过程中环境保护方面出现的具体问题。

2、相关职责

建设单位施工期间将所有环保措施纳入招标合同，对施工单位在施工中执行环境保护的情况进行监督管理。

营运单位在试营运期将环境保护工作纳入正常的道路养护管理当中，加强道路绿化养护及各项环保设施日常维护工作。

施工期、试营运期间环境保护档案管理严格按照建设单位和营运单位制定的档案管理办法，进行相关资料、文件和图纸等的收集、归档和查阅工作。

综上所述，工程配备有职责明确，体系完善的环境保护管理机构，符合环评提出的要求。

12.1.3环境管理落实情况

1.施工期

对施工单位在施工中执行环境保护的情况进行监督管理，主要做了以下工作：

(1)监督环境影响报告表中提出的各项环境保护措施的落实情况，通过现场监理，发现问题及时整改。

(2)制定环境保护工作检查处罚条例，使环保工作规范化。

(3)确保环境保护概算资金的落实。

2.试运营期

将环境保护工作纳入日常的道路养护管理当中，制定了如下相关措施：

(1)加强道路绿化养护管理，公司设置有专门绿化班组，班组由一批对道路绿化养护工作较有经验的养护技工组成。

(2)对环境保护设施的使用情况进行定期检查、维护。

(3)组织制订污染事故的应急计划和处理计划，并适时进行演练。

(4)不定期开展单位内部的环保培训及先进技术推广工作，以提高工作人员环保意识和素质。

3.环境保护档案管理制度

施工期、运营期间环境保护档案管理严格按照建设单位和营运单位制定的档案管理办法，进行相关资料、文件和图纸等收集、归档和查阅工作。

12.2环境监测计划落实情况调查

建议运营期加强环境保护跟踪监测工作，以掌握沿线环境状况，及时对出现的环境污染问题采取进一步的治理措施。

13.公众意见调查

13.1调查目的

公众意见调查的目的是为了定向了解项目施工期、运营期存在的问题，核查环评和设计所提环保措施的落实情况，弥补运营期环保设施设计和建设过程中的不足，进一步改进和完善工程的环境保护工作。

本次公众参与调查本着公开、平等、广泛和便利的原则，让民众对本项目的建设情况有所了解，征询他们的意见、要求和愿望，使该项目能得到公众认可，取得公众的理解和支持。

本次调查结果显示，共发放5份问卷，收回5份问卷，回收率为100%。在回收的5人中，有5人对本项目的建设持满意或基本满意态度。

13.2调查对象、方法和内容

本次公众意见调查主要在公路沿线的影响区域内进行，调查对象为公路沿线公众和路经公路的司乘人员。

13.3调查结果统计与分析

13.3.1司乘人员调查结果统计与分析

本次公众意见共向司乘人员发放了调查表2份，收回2份，调查意见统计结果见表13.3-1。

表 12.3-1 司乘人员意见调查统计情况

序号	调查内容	观点	人数	比例 (%)
1	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利影响	2	100
		不利影响	0	0
		不知道	0	0
2	对该公路试运营期间环保工作的意见	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
3	对沿线公路绿化情况的感受	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
4	公路试运营过程中主要的环境问题	噪声	2	100
		空气污染	0	0
		水污染	0	0
		出行不便	0	0

5	公路汽车尾气排放	严重	0	0
		一般	0	0
		不严重	2	100
6	公路运行车辆堵塞情况	严重	0	0
		一般	0	0
		不严重	2	100
7	公路上噪声影响的感觉情况	严重	0	0
		一般	0	0
		不严重	2	100
8	局部路段是否有限速标志	有	2	100
		没有	0	0
		没注意	0	0
9	学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有	0	0
		没有	0	0
		没注意	2	100
10	建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障	0	0
		绿化	2	100
		搬迁	0	0
11	对公路建成后的通行感觉情况	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
12	运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有	2	100
		没有	0	0
		不知道	0	0
13	对公路工程基本设施满意度如何	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
14	您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意	2	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0

通过对司乘人员意见调查的情况进行分析可以看出：

- (1) 100%的司乘人员认为修建该公路有利于本地区的经济发展；
- (2) 100%的司乘人员对该公路试运营期间的环保工作表示满意；
- (3) 100%的司乘人员对该公路沿线绿化情况表示满意；
- (4) 100%的司乘人员对该公路试运营过程中的环境问题主要是噪声；
- (5) 100%的司乘人员表示该公路汽车尾气排放不严重；

(6)100%的司乘人员表示该公路的堵塞情况不严重；

(7)100%的司乘人员表示公路噪声影响不严重；

(8)为保证车辆安全行驶，并且尽可能减少对沿线的声环境影响，本工程在局部路段设置了限速标志，从调查结果看，100%的司乘人员认为局部路段有限速标志；

(9) 为保证车辆安全行驶，并且尽可能减少对沿线的声环境影响，本工程在学校或者居民区附近设置了禁鸣标识，从调查结果看，100%的司乘人员表示表示没注意；

(10) 如果存在噪声影响，100%的司乘人员希望采取绿化措施；

(11)100%的司乘人员对公路建成后通行表示满意；

(12) 运输危险品时，100%的司乘人员表示有限制；

(13)100%的司乘人员对公路工程基本设施表示满意；

(14)100%被调查者对本公路工程环境保护工作表示满意。

13.3.2 沿线公众意见调查结果统计与分析

本次公众意见共向沿线居民发放了调查表3份，收回3份，调查意见统计结果见表13.3-2。

表 13.3-2 沿线居民意见调查统计情况

序号	调查内容	观点	人数	比例 (%)
1	修建该道路是否有利于本地区的经济发展？	有利影响	3	100
		不利影响	0	0
		不知道	0	0
2	对该道路试运营期间环保工作的意见	满意	3	100
		还可以	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
3	对沿线道路绿化情况的感受	满意	3	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
4	道路试运营过程中主要的环境问题	噪声	3	100
		空气污染	0	0
		水污染	0	0
		出行不便	0	0
5	道路汽车尾气排放	严重	0	0
		一般	3	100

		不严重	0	0
6	道路运行车辆堵塞情况	严重	0	0
		一般	3	100
		不严重	0	0
7	道路上噪声影响的感觉情况	严重	0	0
		一般	3	100
		不严重	0	0
8	局部路段是否有限速标志	有	3	100
		没有	0	0
		没注意	0	0
9	学校或者居民区附近是否有禁鸣标识？	有	3	100
		没有	0	0
		没注意	0	0
10	如果存在噪声影响，您希望采取的措施是	声屏障	0	0
		绿化	3	100
		搬迁	0	0
		其他	0	0
11	您对道路建设后的通行是否满意？	满意	3	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
12	运输危险品时，道路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求？	有	3	100
		没有	0	0
		不知道	0	0
13	对道路工程基本设施满意度如何	满意	3	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
14	您对本项目环保工作的基本态度是？	满意	3	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0

通过对沿线居民意见调查的情况进行分析可以看出：

（1）100%的人员认为修建该道路有利于本地区的经济发展，没有人员认为会不利于本地区的经济发展；

（2）100%的人员对该道路试运营期间的环保工作表示满意，没有人员表示不满意；

（3）100%的人员对该道路沿线的绿化情况表示满意；

（4）100%的人员认为道路试运营过程中的环境问题主要是噪声；

(5) 100%的人员表示该道路汽车尾气排放不严重；

(6) 100%的人员表示该道路的堵塞情况一般；

(7) 100%的认为噪声影响一般；

(8) 为保证车辆安全行驶，并且尽可能减少对沿线的声环境影响，本工程在局部路段设置了限速标志，从调查结果看，100%的人员都认为局部路段有限速标志

(9) 为保证车辆安全行驶，并且尽可能减少对沿线的声环境影响，本工程在学校或者居民区附近设置了禁鸣标识，从调查结果看100%的人员认为局部路段有禁鸣标识；

(10) 如果存在噪声影响，100%的人员希望采取强化绿化等措施；

(11) 100%的人员对道路建成后通行表示满意；

(12) 运输危险品时，100%的人员表示有限制；

(13) 100%的人员对本项目的基本设施和环境保护工作表示满意，无人表示不满意。

13.4 公众意见调查结论

公众意见调查统计结果显示本工程建设得到了公众的普遍赞同，多数被调查人员认为本项目的建设有利于促进当地整体经济的发展。调查结果显示，沿线居民对道路建成后的通行表示满意。

14.调查结论及建议

通过在运营情况下对道路沿线的环境设施、环境质量、生态环境调查以及对直接受影响的居民和人员的意见调查，结论如下：

14.1工程基本情况

工程名称：嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程

建设单位：嘉善银展交通建设投资有限公司

建设性质：扩建

工程地址：嘉善县姚庄镇清凉村

工程规模：路线全长约2.403km。

建设及通车时间：2019年12月开工，2021年11月竣工。

投资规模：本工程实际总投资为30339万元，实际环境保护投资为235万元。

14.2工程主要环保措施落实情况

本工程施工阶段按照环评批复要求委托浙江泓兴工程管理有限公司开展了工程施工监理，落实了环境影响报告表及环评批复中提出的施工期环境保护措施。工程采用道路两侧绿化、防护等措施，及时恢复因工程造成的植被破坏，防止水土流失。通过限速、沿线植被绿化等措施降低噪声污染。

14.3验收调查结果

1、生态环境

本工程按环评要求落实了各项生态保护措施；施工生产生活区和沿线施工便道均已恢复、绿化，施工营地交于地方利用；道路沿线两侧按环评要求实施了绿化。

2、声环境

（1）通过公众调查可知，工程施工期对沿线声环境敏感点的影响是暂时的，影响较小，且随着工程的结束，影响随之消失。

（2）实际踏勘敏感点为8处。

（3）由沿线敏感点噪声达标情况分析表可见，道路沿线各声环境敏感点昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类或4a类标准要求。

（4）本工程对环评批复和环评报告中提出的降噪措施均已落实，试运营期间建设单位和当地环保部门均未接到环保投诉。

3、水环境

经调查，工程路基、路面排水体系完整，并通过雨水管线排放至沿线河网，路面排水对沿线水环境基本无影响。本工程建设对周边地面水环境基本无影响，满足环评验收要求。

4、风险事故防范及应急措施调查

建设单位对环评提出的风险防范措施基本予以了落实，工程制定的道路车辆事故处置预案目标明确，组织机构、人员职责分明，可操作性较强，符合验收要求。

5、大气环境

（1）工程沿线绿化良好，空气扩散条件良好，营运期汽车废气不会对沿线空气质量产生大的影响。

（2）工程施工期存在一定的扬尘污染，据沿线居民反映施工单位采用了洒水降尘等措施，扬尘影响随施工结束而消除。

6、固体废物

施工单位认真落实了各项环保措施，在施工期间没有发生因固体废弃物处置不当造成环境污染和环境纠纷；营运期间道路沿线洒落的固体废弃物由专职道路养护人员定时清扫，沿线人行道和公交车站设有垃圾分类收集设施，并委托当地环卫部门进行集中清运处理，未对环境造成影响。

7、社会环境

本项目提高了区域交通便利，有利于地方经济发展。经调查，项目征地、拆迁、再安置工作得到有关部门及多数群众的认可，没有造成不良社会影响。

8、公众意见调查

公众意见调查结果中绝大多数群众对本工程环保工作表示满意，没有人对本道路工程环境保护工作表示不满意。

14.4验收调查结论

本工程环境保护手续齐全，项目的性质、规模、地点与环评阶段总体一致；项目在建设及试运行期间，按照建设项目环境保护“三同时”的有关要求，基本落实了环评报告表和批复意见中要求的环保设施与措施；污染物排放符合相关标准和要求。综上所述，嘉兴市嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程项目在环境保护方面符合竣工验收条件。

14.5 建议和要求

1、进一步完善落实施工区域的复绿工作，完善区域生态功能；加强道路两侧绿化，定期进行道路养护，以防治水土流失。

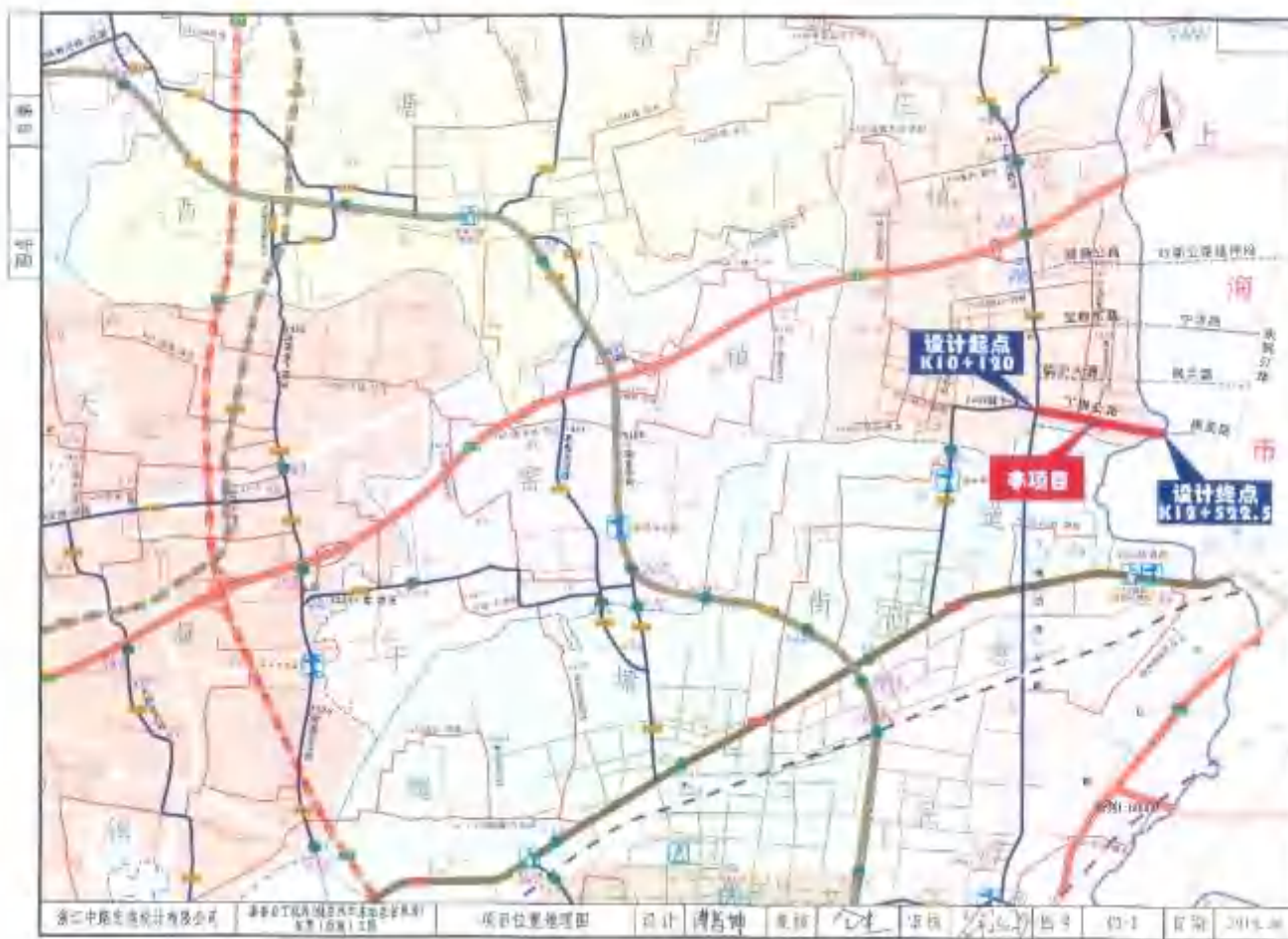
2、加强对道路日常的养护管理，定期检查、维护沿线排水工程设施，出现破损、堵塞应及时修补和疏通，按照环评监测要求对产生的环境影响应进行跟踪监测，发现问题及时采取解决措施，预留充足的远期噪声治理费用，若发现噪声超标点应及时落实隔声降噪措施。

3、工程营运期可以通过加强道路交通管理，以减少汽车拥堵和加强道路沿线绿化的措施来减轻汽车尾气污染。

4、安排专职人员定时清扫道路洒落固废，沿路垃圾收集设施及时清理。

5、定期组织开展应急演练，提高应对突发环境事件处置能力。

附图1：地理位置图



附件1：环评批复

嘉兴市生态环境局
建设项目环境影响报告表审批意见
报告表批复[2019]131号

送审单位	嘉善银展交通建设投资有限公司
项目名称	嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程
<p>批复意见：</p> <p>2018-330421-48-01-088869-000</p> <p>关于嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程环境影响报告表的批复</p> <p>嘉善银展交通建设投资有限公司：</p> <p>你公司《申请环境影响评价审批的报告》、《嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程环境影响报告表》等材料收悉。经审查，现对该项目报告表批复如下：</p> <p>该项目位于嘉善县姚庄镇清凉村，本项目主要对现有丁枫线（K10+120-K12+522.5）进行拓宽改造，起点位于丁新公路（万泰路）与魏俞公路（洪福东路）平交口，起点桩号K10+120，路线沿原有老路向东，在K11+052.5处跨规划V级航道东清线（浦泽塘），沿线分别与规划的福源南路、清凉大道、清丰路、东环路相交，终点位于嘉善与上海交界处，与现状枫美路相接。终点桩号为K12+522.5，本项目路线全长2.403km，大桥352.44m/1座（V级航道桥），中桥45.04m/1座，拆除老桥2座，路基宽度为30米。</p> <p>本项目符合嘉善县环境功能区规划。按照本项目报告表结论，落实报告表提出的环境保护措施，污染物均能达标排放。因此，同意你公司按照报告表中所列建设项目的性质、规模、地点、环境保护措施及下述要求进行项目建设。</p> <p>一、项目建设中应重点做好以下工作：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 施工期采取有效措施，妥善处置各类废水。施工废水经处理后回用不外排，施工期场地设置临时公厕，生活污水由环卫部门清运处理，送至污水处理厂。 2. 采取有效措施抑制施工扬尘污染，施工期废气排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）。 3. 合理布置施工现场，选用低噪声机械设备，并对高噪声设备采取有效的减振、隔声、降噪措施，加强机械设备的日常维护，施工期噪声执行（GB12523-2011）《建筑施工场界环境噪声排放标准》（昼间≤70dB(A)，夜间≤55dB(A)）。 4. 运营期采取有效措施治理噪声污染，确保本项目沿线敏感点噪声符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准。 5. 固体废物分类处理、处置，做到“资源化、减量化、无害化”。生活垃圾由环卫部门统一清运处理；建筑垃圾分类收集，集中处理，废弃土方运至指定场地消纳，日产日清。 6. 项目建设中应采取有效的生态保护和修复措施，以降低本项目建设对生态、景观的影响。 <p>二、严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度。项目建成后应按规定及时办理环保验收，验收合格后，项目方可正式投入使用。</p> <p>三、项目发生重大变化时须重新报批。</p> <p>四、项目现场的环境保护监督管理由属地环保所负责督促落实。</p> <p style="text-align: right;">2019年7月22日</p>	
抄送	县发改局、姚庄镇政府、浙江瀚邦环保科技有限公司

附件 2：监理报告

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）
拓宽（改建）工程

监
理
总
结

浙江泓兴工程管理有限公司

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓宽（改建）工程监理办

二〇二一年十一月

监 理 总 结

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓宽（改建）工程，在嘉善银展交通建设投资有限公司的正确领导和上级有关部门的大力支持下，在承包人的紧密配合下，紧紧围绕嘉善银展交通建设投资有限公司对有关“质量、安全、廉政、进度、费用”的控制精神，监理办依据合同文件、技术规范、监理规范以及设计图纸等有关要求，坚持“公正、科学、诚信、自律”的原则，认真贯彻执行嘉善银展交通建设投资有限公司的工作部署和工作指示，做好“三控、三管、一协调”服务，进一步强化监理人员服务意识，提高监理人员的自身素质。监理人员廉洁自律，恪尽职守，对该工程的质量、安全、工期、费用等进行了有效监管和控制，本项目在工程建设过程中，无质量事故、无安全事故，并于2020年度、2021年第三季度连续评为优秀项目。

一、工程概况

（一）项目建设地点：浙江省嘉善县姚庄镇清凉村。

（二）项目规模及技术标准：

1. 项目规模

项目起点位于丁新公路与魏俞公路平交口，起点桩号 K10+120，路线沿原有老路向东跨规划 V 级航道东清线（浦泽塘），分别与规划的福源南路、清凉大道、清丰路相交，终点位于嘉善与上海交界处，与现状枫美路相接，终点桩号为 K12+522.5，路线全长约 2.403km。

全线设清凉大桥 1 座，桥长 346.04m，中桥施家庵桥 1 座，桥长 41.044m，拆除老桥 3 座，设置圆管涵 4 道。

2. 技术标准

本项目采用交通运输部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)规定的二级公路的技术标准，兼顾城市道路功能，设计速度 60km/h，横断面组成参照城市道路工程设计规范。一般路段路基宽度为 28 米，桥头段路基宽度为 30 米。路面标准荷载为 BZZ-100，桥涵设计荷载采用公路-I 级，其他技术指标按照现行有关行业标准、规范执行。

(1) 路基工程。路基填料采用宕渣填筑，填筑厚度不小于 100 厘米，清凉大桥和施家庵桥桥头采用泡沫混凝土处理。

(2) 路面工程。路面结构为 4 厘米 AC-13C(改性)细粒式沥青混凝土+8 厘米 AC-20C 中粒式沥青混凝土+20 厘米水泥稳定碎石基层+32 厘米水泥稳定碎石底基层。

(3) 桥梁工程。清凉大桥长 346.04 米，宽 30 米，跨径布置为 5*25+70+6*25 米，主桥上部结构采用下承式钢管混凝土系杆拱，下部结构采用矩形墩台，钻孔灌注桩基础；引桥上部结构采用预应力混凝土先简支后连续 T 梁，下部结构采用柱式墩台，钻孔灌注桩基础，施家庵桥长 41.044 米，宽 31 米，跨径布置为 10+20+10 米，上部结构采用预应力混凝土简支矮 T 梁，下部结构采用柱式墩台，钻孔灌注桩基础。

中标承包人为：

大陆交通建设集团有限公司

监理单位：

浙江泓兴工程管理有限公司

二、监理工作概况

根据招标文件要求和工程的具体情况，浙江泓兴工程管理有限公司于 2019 年 10 月组建嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓宽（改建）工程监理办。

监理办设总监 1 名，专业监理工程师 2 名，监理员 3 名。本工程监理服务费 259.216 万元。

依据合同规定和嘉善银展交通建设投资有限公司工作安排要求，监理办迅速展开工作，督促施工单位按期完成施工准备阶段任务，全面核查开工安全准备条件，及时批复开工申请，并于 2019 年 12 月 01 日下达了工程开工令。本工程合同工期为 2019 年 12 月 1 日至 2021 年 7 月 31 日，实际完工日期 2021 年 11 月 15 日，该工程延期批复至 2021 年 11 月 20 日。

三、监理工作执行情况

本工程自 2019 年 12 月 1 日开工建设以来，监理办迅速组织监理人员，根据有关合同文件和技术规范要求，结合本工程的特点，详细制定了《监理计划》、《安全、环保监理实施细则》、《施工监理实施细则》等监理工作指导性文件，明确各级监理人员的职责，落实各种监理程序，如质量检查表格使用程序、文件传递程序、各种

会议制度等，使监理工作逐步走上程序化、规范化、标准化的轨道。

（一）工程质量管理

在整个施工监理过程中，监理办强化对监理人员的质量教育，提高监理人员的质量意识，层层签订工程质量责任书，严格按照制订的工程质量目标来组织和控制施工，确保整个工程在交（竣）工验收中达到 90 分以上的工程质量标准。

1、施工准备阶段的监理工作

在开工前，监理办组织监理人员认真学习熟悉合同文件，熟悉设计图纸，复核定线数据，了解现场用地情况。按照监理程序，审查承包人的施工组织设计、工程总进度计划、现金流动估算、临时用地计划、承包人的质量自检体系，落实承包人的材料来源等。

（1）及时组织召开第一次工地会议，说明了监理程序，检查承包人施工准备情况等，为工程的顺利实施起了一个良好的开端。

（2）及时组织召开设计交底会议，充分领会设计意图，对设计图纸有疑问或不详的地方，及时提出并与设计及有关部门协商解决，避免了施工的盲目性，力求做到集思广益，万无一失，确保取得良好的经济效果和社会效果。

（3）认真审核承包人工程进度计划，施工组织设计，安全专项方案，分部分项工程划分，总体开工报告；

（4）按照合同规定，复查、审核原始基准点、基准线、基准高程、桥梁控制网、基准加密、导线闭合。确保数据和位置的准确性符合要求。

（5）督促和协助承包人建立完善的质量保证体系。按照合同和规范要求，监理办严格审核承包人的专职质检负责人和自检专业技术人员的资质、施工管理经验和业务技术水平，自检规章制度的建立和可行程度。

（6）严把进场材料质量关。在材料或商品构件订货前，要求承包人必须提供生产厂家的产品合格证书及试验报告，并提前对材料样品进行试验，以明确同意采购与否。同时要求，必须严格按照规定的批量和频率对购进的材料进行抽检试验，对不合格的材料坚决给予清退。

（7）严格审批承包人的标准试验，控制现场施工质量。督促承包人在开工前必须完成标准试验，并委托进行复核试验，认定其试验参数和指标的正确与否。

2、工程施工阶段的质量监理

（1）明确控制要点，强化监理程序

按照监理办制定的监理实施细则，根据各分项工程的技术特点、施工工艺、质量标准和要求，找出影响工程质量的关键环节和主要因素，详细制定各项工程的施工、检验、检查、试验、测量和成果资料汇总等各种报表，以及各项目工程的中间交验程序。例如：针对

桥梁桩基施工工艺：放样定位、孔径、钻进、孔深、清孔、钢筋加工、安放钢筋笼、二次清孔、灌注混凝土等。每道工序监理人员都认真检验，上道工序不经检验认可不许进行下道工序施工，用保证工序质量来达到对工程质量的保证。跟踪每道工序的每一个质量环节，做到了有差、漏不签认，有错误或有质量隐患坚决返工，把质量隐患消灭在萌芽状态。

（2）督促承包人坚持质量保证体系，加大自检力度：

在施工过程中的各个环节，监理工程师时刻督促、检查承包人质量保证体系的正常运作和自控能力。要求承包人主动自控，认真细致地抓好控制工程质量的各个重要环节，按设计标准、规范要求办事，及时发现工程施工中存在的质量隐患，纠正不良的操作方法，确保工程质量监理任务的完成。

（3）严格执行质量标准，从源头把好质量关

在监理工作实施过程中，监理工程师严格执行质量标准，坚持做到：单项工程开工准备工作不足不准开工；未经批准的施工图纸不得使用；未经检验或检验不合格的材料不准使用；未经试验证明可行的施工工艺不准采用；前道工序未经签认，后道工序不得进行；检验资料不全或经检验认为不合格的工程不得计量支付工程款。

（4）加强现场旁站监督，及时发现并解决问题

旁站与巡视相结合，是现场监理工作的重要手段。特别是对砼浇筑，桩基础，台背回填等隐蔽工程以及主跨施工的各个环节部位和

容易产生缺陷的工程部位，监理办坚持全过程、全方位、全天候的旁站监督，以确保工程施工的每一环节都能按照监理所批准的施工方法进行。对于在施工中出现的突发性的问题，及时地发出指令性文件，责令其限期整改或返工，收到了良好的效果。

（5）用“数据”说话，充分发挥监理抽检的作用

工程以“数据”为准，这是我们工程技术人员最基本的法则，也是监理工作必须遵循的准则。因此我们坚持对工地使用的钢材、水泥及砂石料、各种配合比等主要质量控制指标进行复核试验，利用试验来指导施工，控制工程质量，也为施工监理工程的质量评定提供了科学依据。

3、交工质量评定结果如下：

1.路基工程：（1）路基土石方工程：合格（2）挡土墙：合格（3）排水工程：合格。

2.路面工程：路面工程：合格。

3.清凉大桥：（1）基础下部构造：合格（2）上部构造预制及安装：合格（3）上部结构现场浇筑：合格（4）总体、桥面系及附属工程：合格。

4.施家庵桥：（1）基础下部构造：合格（2）上部构造预制及安装：合格（3）上部结构现场浇筑：合格（4）总体、桥面系及附属工程：合格。

5.交通安全设施：（1）标志，标线：合格（2）防眩设施：合

格（3）里程碑和百米桩:合格。

综上所述，嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓宽（改建）工程交工质量合格。

（二）工程进度计划管理

（1）工程施工计划管理

监理办为了加强工程进度的管理，做到现场办公，现场解决问题，对于承包人的合理可行的施工方案及时给予批准。针对现场进展情况的变化，通过工地例会和协调会形式，及时掌握工程进度的第一手资料，了解承包人的进度和状态，帮助承包人分析形势，找准问题，合理编排计划，并督促落实。

（2）监督计划指标的实施

监理办认真负责，抓项目管理人员到位，抓施工人员到位，尤其是劳动密集型施工作业，依靠增大劳动力投入来保证工程进度；抓机械到位、抓施工机械数量、性能，必须满足进度计划要求，机械要形成配套，以充分发挥最佳效能；抓关键工序施工；对施工单位进行全面帮助，提出建设性建议和意见；及时下发监理指令。以上措施对工程进度的及时跟进起到了很大的作用。

（三）工程计量与支付管理

做好计量支付是投资控制的关键，在计量支付上实行专业监理工程师初审，总监理工程师复核，审计单位跟踪审计的审核制度，确保了工程计量支付的严格性和准确性。

（四）设计变更情况

1、取消侧分带，硬路肩路面结构由 4cmAC-13C 沥青砼+6cmAC-20C 沥青砼+20cm 水泥稳定碎石基层调整为 4cmAC-13C 沥青砼（改性）+8cmAC-20C 沥青砼+20cm 水泥稳定碎石基层+32cm 水泥稳定碎石底基层。

2、原路侧钢护栏变更为波形梁护栏，K11+237.5-K11+399.5 段机非分隔护栏取消机非隔离护栏，清凉大桥桥头中分带设置波形梁护栏，全线设置水泥隔离墩。

3、对路灯及沿线交通安全设施进行相应调整。

4、雨水口井盖由复合材料变更为铸铁，强度为 D400 级，雨水管顶面覆土厚度 $\leq 78\text{cm}$ 时，管顶浇筑 30cm 厚 C30 钢筋砼板进行加固保护。

5、施家庵桥取消人行道，清凉大桥及施家庵桥中分带砼防撞护栏高度由 1.0m 改为 1.1m。

6、K10+537 处 1- $\phi 1.5\text{m}$ 钢筋砼圆管涵盖 2- $\phi 2.0\text{m}$ 钢筋砼圆管。

7、K10+800-863 右幅新增重力式挡墙。

（五）工程合同管理

工程合同管理是对工程的质量、进度和投资有着直接的关系。

1、在合同管理上，工程资料的往来和管理是主要的工作方法，规范的工程资料是做好合同管理的基础。组织有关人员认真学习工程规范和上级有关文件。熟悉业务标准，明确要求承包人专人管理

工程资料并保持相对稳定，使工程合同资料基本达到规范要求。监理办依据工程规范和文件要求严格把关，对资料的完整性和规范性进行检查，同时对资料的内容进行细致的校核，坚决杜绝编撰伪造资料和避免不合格资料进入汇编和存档。

2、坚持人员考核制度，督促施工单位合同人员按时到位。

3、统一安排交、竣工资料整理工作。完整的监理资料是工程监理过程中的第一手资料。监理办非常重视建立健全监理档案制度，根据工期要求监理办明确本工程的竣工资料必须在通车时就能够同步完成。因此主体工程完成时监理办就开始着手交竣工资料的准备工作，组织资料编制人员，统一标准，进行工程竣工文件的编制工作。

（六）工程安全、环保管理

为了强化安全和环境保护工作，监理办成立了以总监为组长的安全领导小组，并制订了安全应急预案，签订了安全生产责任书。在安全和环境保护监理中，领导小组以日常和专项检查为主，结合“平安工地建设”，“利剑行动”要求，督促承包人认真贯彻落实国家有关安全生产的方针、政策和规定，运用多种形式组织安全生产、文明生产宣传活动，加强安全管理工作，牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，坚持“管生产必须管安全”原则，制定切实可行的、以预防为主的安全生产管理办法、安全规章制度及安全技术方案，强化各项安全防范措施，从而达到生产必须安全的目的。在整个施工过程中没有发生过安全、环保事故。

（七）工程廉政管理

为加强本工程建设中的廉政建设，监理办要求各监理人员在工程建设项目中严格执行监理办廉政制度，做到自重、自醒、自警、自励，不吃拿卡要，不接受馈赠，营造了反腐倡廉的良好氛围。在自查自纠阶段的工作中，未发现有廉政方面的问题。

（八）交工前准备情况

- 1、现场实体工程已按设计图纸全部完成；
- 2、施工现场已清理完成，做到工净场清；
- 3、交工资料基本齐全；
- 4、本工程已具备交工条件。

四、监理工作体会

通过对本工程监理工作的实践，工作体会如下：

- 1、项目管理人员按合同履约是做好工程的前提条件；
- 2、项目管理人员的思想意识高度和管理力度是工作的保证；
- 3、只有坚持监理程序不妥协、狠抓工程质量不放松，围绕安全为中心，才能确保工程质量、确保工程安全；
- 4、只有不断提高监理人员的综合素质，进一步完善监理制度，才能适应今后的监理工作。

浙江泓兴工程管理有限公司

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓宽（改建）工程监理办

二〇二一年十一月

附件 3：公众意见调查表

表 C.2 调查人员意见调查表

姓名	性别	年龄	民族	文化程度	职业
邵潘江	男	35	汉	本科	教师
修建该公路是否有利于本地区的经济发展 <input checked="" type="checkbox"/> 有利 <input type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/> 对该公路试运行期间环保工作的意见 <input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/> 对道路沿线绿化情况的感受 <input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/> 公路试运营过程中主要的环境问题 <input checked="" type="checkbox"/> 噪声 <input type="checkbox"/> 空气污染 <input type="checkbox"/> 水污染 <input type="checkbox"/> 出行不便 <input type="checkbox"/> 公路汽车尾气排放 <input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input checked="" type="checkbox"/> 公路运行车辆堵塞情况 <input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input checked="" type="checkbox"/> 公路上噪声影响的感受情况 <input type="checkbox"/> 严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input checked="" type="checkbox"/> 道路沿线是否有限速标志 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input type="checkbox"/> 学校或居民区附近是否有禁鸣标志 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 没注意 <input checked="" type="checkbox"/> 建议采取何种措施减轻噪声影响 <input type="checkbox"/> 声屏障 <input checked="" type="checkbox"/> 绿化 <input type="checkbox"/> 搬迁 <input type="checkbox"/> 对公路建成后的通行感觉情况 <input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有禁制或要求 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/> 对公路工程基本设施满意度如何 <input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 您对本公路工程环境保护工作的总体评价 <input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/> 其他意见和建议: 无					

注：请在您选择的答案前的括号内画“√”。

调查人： 调查日期： 年 月 日

表 C.2 问卷人员意见调查表

工程概况	项目介绍：嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程，起于姚庄汽车东站，止于省界，全长约 10.5 公里。项目建成后将与嘉善县其他公路（如嘉善县公路、嘉善县公路、嘉善县公路）共同构成嘉善县公路网络，对改善嘉善县公路交通条件、提高公路通行能力、促进嘉善县经济社会发展具有重要意义。						
	姓名	性别	年龄	民族	文化程度	职业	单位名称
姓名	王超	男	34	汉	本科		
单位或住址							
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 (✓)	不利 ()	不知道 ()				
修建公路试运营期间环保工作的意见	满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()			
对沿线公路绿化情况的意见	满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()				
公路试运营过程中主要的环境问题	噪声 (✓)	空气污染 ()	水污染 ()	出行不便 ()			
公路汽车尾气排放	严重 ()	一般 ()	不严重 (✓)				
公路运行车辆堵塞情况	严重 ()	一般 ()	不严重 (✓)				
公路上噪声影响的感受情况	严重 ()	一般 ()	不严重 (✓)				
修建该公路是否有限速标志	有 (✓)	没有 ()	没注意 ()				
修建该公路是否有限速标志	有 ()	没有 ()	没注意 (✓)				
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 ()	绿化 (✓)	搬迁 ()				
对公路建成后的通行情况评价	满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()				
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对危险品运输要求	有 (✓)	没有 ()	不知道 ()				
对公路工程质量满意度如何	满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()				
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()	无评价 ()			
其他意见和建议	/						

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：_____

调查日期：_____年__月__日

表 C.1 沿线居民意见调查表

工程概况	简要介绍拟建公路工程概况、经济技术指标、投资等。 本项目起于丁枫公路（丁枫路）与香融公路（姚庄东路）平交口，桩号 K10+120，沿线的原有老路向车，在 K11+052.5 处跨规划 V 级航道东岸线（浦亭港），沿线的为双向通行的柏油路，清源大道、清源路、清源桥，终点位于嘉善与上海交界处，与现状嘉善公路相接，桩号为 K12+525.5。					
基本情况	姓名	性别	年龄	民族	文化程度	
	姓名	性别	年龄	民族	文化程度	
基本情况	与本项目的关系			拆迁户 ()	原住户 ()	无直接关系 ()
	单位或住址	职业	职业	职业	职业	职业
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 ()	不利 ()	不知道 ()
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么			噪声 ()	粉尘 ()	其他 ()
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站			有 ()	没有 ()	没注意 ()
	夜间 22:00 至清晨 05:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象			常有 ()	偶尔有 ()	没有 ()
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是 ()	否 ()	
	占用农业水利设施时，是否采取了临时应急措施			是 ()	否 ()	
运营期	公路建成后对您影响较大的是			噪声 ()	汽车尾气 ()	粉尘 ()
	公路建设后的通行是否满意			满意 ()	基本满意 ()	不满意 ()
	附近通道内是否有积水现象			经常有 ()	偶尔有 ()	没有 ()
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 ()	声屏障 ()	限速 ()
您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 ()	基本满意 ()	不满意 ()	
其他意见和建议： 无						

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：

调查日期： 年 月 日

表 C.1 沿线居民意见调查表

工程概况	前委合组修建公路工程概况，经济技术指标，投资等。 本项目起于丁枫线（丁枫路）与香融村公路（洪福东路）平交口，桩位号 K10+120，沿线的原有老路向车，在 K10+025 处跨球刹 V 段，新建公路（浦亭路）沿作为老路北侧的拓宽道路。请康大通、请料路东研做调查，桩位号位于嘉善与上海交界处，与现状公路衔接桩位号为 K12+522.5。									
基本情况	姓名	丁枫	性别	男	年龄	25	民族	汉	文化程度	初中
	与本项目的关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 ()			
	单位或住址				职务	职员	职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区经济的发展				有利 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 (<input checked="" type="checkbox"/>)	扬尘 ()	灌溉排洪 ()	其他 ()		
	居民区附近 130 m 内，是否设置有料场或搅拌站				有 ()	没有 ()	没注意 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
试运营期	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()				
	公路建成后对影响较大的是				噪声 (<input checked="" type="checkbox"/>)	汽车尾气 ()	扬尘 ()	其他 ()		
	公路建设后的通行是否满意				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 (<input checked="" type="checkbox"/>)	声屏障 ()	限速 ()	其他 ()		
	您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()	无评价 ()		
其他意见和建议： 无										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：

调查日期： 年 月 日

表 C.1 沿线居民意见调查表

工程概况	简要介绍拟建工程概况、经济技术指标、投资等。 本次项目位于丁枫公路(丁春路)与魏角公路(姚庄东路)交叉口,桩号K10+120,沿线的原有老路向车,在K11+052.5处跨越到V段,现在在清线(浦桥塘)沿线的各段规划的公路拓宽路,清线大道、清线综合所(姚庄),桩号位于嘉善与上海交界处,与现状姚庄公路衔接,桩号为K12+522.5。						
基本情况	姓名	性别	年龄	民族	文化程度	职业	
	与本项目的关系	居住地()		职业		职业	
基本态度	单位或住址			职业	职业		
	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利()	不利()	不知道()	
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么			噪声()	灰尘()	灌溉排洪()	其他()
	居民区附近150m内,是否曾设有料场或搅拌站			有()	没有()	没注意()	
	夜间22:00至早晨06:00时段内,是否有使用高噪声机械施工现象			常有()	偶尔有()	没有()	
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是()	否()		
营运期	占压农业水利设施时,是否采取了临时应急措施			是()	否()		
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是()	否()		
	公路建成后对您影响较大的是			噪声()	汽车尾气()	灰尘()	其他()
	公路建设后的通行是否满意			满意()	基本满意()	不满意()	
其他	附近通道内是否有积水现象			经常有()	偶尔有()	没有()	
	建议采取何种措施减轻影响			绿化()	声屏障()	限速()	其他()
您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意()	基本满意()	不满意()		无所谓()
其他意见和建议: 无							

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人:

调查日期: 年 月 日

附件 4：检测报告



报告编号：HJ-252075

检验检测报告

Test Report

项目名称：嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）
拓展（改建）工程环境监测（环境空气）

委托单位：嘉善银展交通建设投资有限公司

嘉兴聚力检测技术服务有限公司

Jiaxing Juli Detection Technology Service Co.,Ltd





嘉兴聚力检测技术服务有限公司
Jiaxing Julu Detection Technology Service Co., Ltd.

报告编号 JH-252075

表 1、检测信息概况：

委托单位	嘉善裕展交通建设投资有限公司		
委托单位地址	嘉善县罗星街道施家南路 567 号二楼西侧		
受检单位	/		
受检单位地址	/		
检测类别	委托检测	样品类别	环境空气
委托日期	2025 年 8 月 14 日	接收日期	2025 年 8 月 14 日
采样方	嘉兴聚力检测技术服务有限公司		
采样地点	受检单位所在地		
采样日期	2025 年 8 月 14 日-8 月 15 日	检测日期	2025 年 8 月 14 日-8 月 15 日
检测地点	本公司实验室		

表 2、检测方法及技术说明：

检测 依据	检测类别	检测项目	分析方法及依据
	环境空气	氮氧化物 二氧化氮 一氧化碳	环境空气 氮氧化物(一氧化碳和二氧化氮)的测定 萘胺基乙二胺分光光度法 (附 2018 年第 1 号修改单) HJ 479-2009 空气质量 一氧化碳的测定 非分散红外法 GB/T9801-1988

表 3-1、环境空气(二氧化氮)检测结果表：

单位：mg/m³

检测点位	采样日期	采样时段	二氧化氮
40M 处监测点	2025.8.14	9:25-10:25	0.027
		11:30-12:30	0.026
		13:30-14:30	0.035
	2025.8.15	8:59-9:59	0.029
		11:18-12:18	0.022
		13:02-14:02	0.020



续上表:

检测点位	采样日期	采样时段	二氧化氮
200M 处监测点	2025.8.14	9:32-10:32	0.027
		11:35-12:35	0.021
		13:37-14:37	0.018
	2025.8.15	9:04-10:04	0.016
		11:22-12:22	0.018
		13:05-14:05	0.017

表 3-2、环境空气（氮氧化物）检测结果表:

单位: mg/m³

检测点位	采样日期	采样时段	氮氧化物
40M 处监测点	2025.8.14	9:25-10:25	0.067
		11:30-12:30	0.057
		13:30-14:30	0.061
	2025.8.15	8:59-9:59	0.052
		11:18-12:18	0.049
		13:02-14:02	0.045
200M 处监测点	2025.8.14	9:32-10:32	0.055
		11:35-12:35	0.044
		13:37-14:37	0.034
	2025.8.15	9:04-10:04	0.031
		11:22-12:22	0.035
		13:05-14:05	0.031



表 3-3、环境空气（一氧化碳）检测结果表：

单位：mg/m³

检测点位	采样日期	采样时间	一氧化碳
40M 处监测点	2025.8.14	9:25	0.125
		9:50	0.125
		10:15	0.25
		11:30	0.25
		11:55	0.125
		12:20	0.125
		13:30	0.125
		13:55	0.125
		14:20	0.125
	2025.8.15	8:59	0.375
		9:24	0.25
		9:49	0.25
		11:18	0.125
		11:43	0.125
		12:08	0.25
		13:02	0.125
		13:27	0.25
		13:52	0.125



嘉兴聚力检测技术服务有限公司
Jiaxing Jiali Detection Technology Service Co., Ltd

报告编号: HJ-252075

续上表:

检测点位	采样日期	采样时间	一氧化碳
200M 处监测点	2025.8.14	9:32	0.25
		9:57	0.125
		10:22	0.125
		11:35	0.125
		12:00	0.25
		12:25	0.125
		13:37	0.125
		14:02	0.125
		14:27	0.25
	2025.8.15	9:04	0.25
		9:29	0.25
		9:54	0.125
		11:22	0.125
		11:47	0.375
		12:12	0.25
		13:05	0.25
		13:30	0.125
		13:55	0.125

-----报告结束-----

编制人: 胡伟超
编制日期: 2025.09.10

审核人: 丁皓霄
审核日期: 2025.09.10



第 4 页 共 5 页

地址: 嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城 8 幢 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001



附录:

GPS 定位信息表:

名称	GPS 定位		
	东经	北纬	采样位置
40M 处监测点	120° 58' 55"	30° 54' 35"	/
200M 处监测点	120° 58' 59"	30° 54' 42"	/

2025 年 8 月 14 日监测期间气象参数表:

采样日期	采样时段	采样期间气象条件				
		风向	风速 (m/s)	气温 (°C)	气压 (kPa)	天气 情况
2025.8.14	第一频次	东南	3.6	32.3	101.3	晴
	第二频次	东南	3.8	33.5	101.3	晴
	第三频次	东南	3.5	34.1	101.2	晴

2025 年 8 月 15 日监测期间气象参数表:

采样日期	采样时段	采样期间气象条件				
		风向	风速 (m/s)	气温 (°C)	气压 (kPa)	天气 情况
2025.8.15	第一频次	南	2.2	31.8	101.4	晴
	第二频次	东南	2.9	33.9	101.4	晴
	第三频次	东南	3.7	34.8	101.2	晴



报告编号: HJ-252116

检验检测报告

Test Report

项目名称: 嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）
拓展（改建）工程环境监测（噪声）

委托单位: 嘉善银展交通建设投资有限公司

嘉兴聚力检测技术服务有限公司

Jiaxing Juli Detection Technology Service Co.,Ltd



声 明

- 一、本报告无“嘉兴聚力检测技术服务有限公司检验检测专用章”或公章无效。
- 二、本报告未加盖骑缝章无效。
- 三、本报告有涂改、增删无效。
- 四、本报告无编制人、审核人、批准人签字无效。
- 五、未经本公司书面批准，不得部分复制本报告。经同意复制本报告，复印报告未重新加盖“嘉兴聚力检测技术服务有限公司检验检测专用章”或公章无效。
- 六、非本公司采样的送样委托检测结果仅对来样负责，不适用于测试样品以外的相同批次，相同规格或相同品牌的产品。
- 七、样品为送检时，样品来源信息由客户提供，本公司不负责其真实性。
- 八、由此检测所发出的任何报告，本公司严为客户保密。
- 九、对检测结果有异议者，请于收到报告书之日起十五日内向我公司提出，逾期将自动视为承认本检测报告。

通讯资料

联系地址：嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城 8 幢

邮政编码：314112

联系电话：0573-84990000

传 真：0573-84990001

网 址：<http://www.zjjlkj.com>



表 1、检测信息概况：

委托单位	嘉善银展交通建设投资有限公司		
委托单位地址	嘉善县罗星街道施家南路 567 号二楼西侧		
受检单位	Y		
受检单位地址	Y		
检测类别	委托检测	样品类别	噪声
委托日期	2025 年 8 月 20 日	接收日期	2025 年 8 月 20 日
采样方	嘉兴聚力检测技术服务有限公司		
采样地点	受检单位所在地		
采样日期	2025 年 8 月 20 日、8 月 22 日	检测日期	2025 年 8 月 20 日-8 月 23 日
检测地点	本公司实验室		

表 2、检测方法及技术说明：

检测依据	检测类别	检测项目	分析方法及依据
	噪声	噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008

表 3、噪声检测结果表：

单位：dB (A)

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{min}	L _{max}	SD	Leq
清凉新村一排▲01	2025.8.20	9:07-9:27	道路交通噪声	53.0	47.2	43.4	39.8	68.8	3.8	50
南西河▲08		9:47-10:07	道路交通噪声	54.4	48.4	45.8	42.8	70.4	3.6	52
管家湾▲09		10:30-10:50	道路交通噪声	51.6	44.8	37.8	34.0	68.8	5.4	49
清凉新村一排▲01		13:05-13:25	道路交通噪声	52.2	49.6	44.0	41.0	73.2	3.3	51
南西河▲08		13:36-13:56	道路交通噪声	52.2	47.6	43.4	38.8	73.3	3.8	51
管家湾▲09		14:06-14:26	道路交通噪声	51.6	43.8	38.8	35.8	69.0	5.1	49
清凉新村二排▲02		9:08-9:28	道路交通噪声	48.0	44.4	42.4	40.7	66.5	2.9	47
后腰泾▲06		9:41-10:01	道路交通噪声	42.0	37.6	35.6	34.0	56.3	2.7	40
施家湾▲07		10:13-10:33	道路交通噪声	41.0	35.2	31.6	28.1	57.3	4.1	39
清凉新村二排▲02		13:04-13:24	道路交通噪声	46.2	43.8	42.8	41.7	45.5	2.2	46

第 1 页 共 20 页

地址：嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技有限公司 电话：0573-84990000 传真：0573-84990001



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L ₁₀	L ₅₀	L ₅₅	L _{min}	L _{max}	SD	Leq
后粮泾▲06	2025. 8.20	13:39-13:59	道路交通噪声	44.8	37.6	35.4	29.1	57.1	4.4	41
施家堰▲07		14:08-14:28	道路交通噪声	46.0	40.2	37.2	33.4	60.0	3.6	43
星轮村沙下泾▲03		9:08-9:28	道路交通噪声	51.8	46.6	42.6	35.2	67.2	3.8	49
清凉村涵家湾1号▲04		9:39-9:59	道路交通噪声	47.6	42.4	39.0	34.5	59.6	3.4	45
清凉村48号▲05		10:16-10:36	道路交通噪声	52.2	49.4	46.6	44.0	61.0	2.2	50
星轮村沙下泾▲03		13:10-13:30	道路交通噪声	49.6	46.4	41.2	31.4	70.5	3.8	47
清凉村涵家湾1号▲04		13:37-13:57	道路交通噪声	47.0	42.2	38.6	30.7	62.4	3.7	45
清凉村48号▲05		14:09-14:29	道路交通噪声	52.0	49.2	47.2	37.8	69.2	2.2	50
东侧衰减断面20m监测点▲10		11:09-11:29	道路交通噪声	50.2	40.8	34.6	30.3	66.0	6.0	47
东侧衰减断面40m监测点▲11		11:09-11:29	道路交通噪声	48.6	40.8	35.4	31.3	63.1	5.0	45
东侧衰减断面60m监测点▲12		11:09-11:29	道路交通噪声	45.0	39.2	34.6	30.8	62.1	4.2	42
东侧衰减断面80m监测点▲13		11:09-11:29	道路交通噪声	44.2	38.8	35.0	30.3	57.6	3.6	41
东侧衰减断面120m监测点▲14		11:09-11:29	道路交通噪声	41.2	37.4	34.4	31.9	54.7	2.7	39
西侧衰减断面20m监测点▲15		11:44-12:04	道路交通噪声	49.8	37.4	32.2	28.8	71.8	6.9	47
西侧衰减断面40m监测点▲16		11:44-12:04	道路交通噪声	46.2	38.2	33.2	28.7	64.2	5.1	43

附件表 共 20 页

地址: 嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技新城东幢 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L ₁₀	L ₅₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	SD	Leq
西侧衰减断面 60m 监测点 ▲17	2025. 8.20	11:44-12:04	道路交通噪声	44.0	37.8	32.8	28.3	63.2	4.4	41
西侧衰减断面 80m 监测点 ▲18		11:44-12:04	道路交通噪声	42.8	37.2	32.4	28.0	66.7	4.2	40
西侧衰减断面 120m 监测点 ▲19		11:44-12:04	道路交通噪声	38.4	33.8	30.6	27.3	55.9	3.1	36
东侧衰减断面 20m 监测点 ▲10		14:43-15:03	道路交通噪声	51.2	44.2	37.6	34.3	66.2	5.2	48
东侧衰减断面 40m 监测点 ▲11		14:43-15:03	道路交通噪声	51.2	45.8	40.2	35.3	61.9	4.2	48
东侧衰减断面 60m 监测点 ▲12		14:43-15:03	道路交通噪声	49.6	44.8	39.6	34.9	59.7	3.7	46
东侧衰减断面 80m 监测点 ▲13		14:43-15:03	道路交通噪声	48.2	43.8	39.0	34.9	58.9	3.5	45
东侧衰减断面 120m 监测点 ▲14		14:43-15:03	道路交通噪声	44.6	40.0	37.2	33.8	57.7	3.1	42
西侧衰减断面 20m 监测点 ▲15		15:19-15:39	道路交通噪声	51.8	43.8	38.0	32.8	68.0	5.4	49
西侧衰减断面 40m 监测点 ▲16		15:19-15:39	道路交通噪声	50.4	45.2	39.2	34.7	65.1	4.2	47
西侧衰减断面 60m 监测点 ▲17		15:19-15:39	道路交通噪声	49.2	44.6	39.2	34.3	62.1	3.7	46
西侧衰减断面 80m 监测点 ▲18		15:19-15:39	道路交通噪声	49.0	44.4	39.4	34.7	60.0	3.8	46



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L ₁₀	L ₅₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₀	SD	Leq
西侧衰减断面 120m 监测点 ▲19	2025. 8.20	15:19-15:39	道路交通噪声	47.0	42.4	39.0	36.7	58.1	3.2	44
清涼新村一排 ▲01		22:02-22:22	道路交通噪声	50.6	46.8	44.2	42.2	62.1	2.6	48
南西河▲08		22:40-23:00	道路交通噪声	47.4	44.2	43.2	41.7	62.1	2.3	46
管家湾▲09		23:09-23:29	道路交通噪声	48.8	44.8	42.4	41.0	63.1	2.6	46
清涼新村一排 ▲01	2025. 8.21	00:54-01:14	道路交通噪声	48.2	44.4	42.8	41.5	61.6	2.5	46
南西河▲08		01:26-01:46	道路交通噪声	49.4	48.0	46.2	40.5	64.8	1.7	48
管家湾▲09		01:52-02:12	道路交通噪声	48.2	46.6	46.0	44.8	65.2	1.0	47
清涼新村二排 ▲02	2025. 8.20	22:02-22:22	道路交通噪声	46.8	45.6	45.0	44.0	56.7	0.9	46
后腰泾▲06		22:41-23:01	道路交通噪声	48.4	46.2	44.2	42.0	56.2	1.8	47
施家堰▲07		23:12-23:32	道路交通噪声	48.0	46.6	43.2	40.2	51.0	1.7	46
清涼新村二排 ▲02	2025. 8.21	00:54-01:14	道路交通噪声	47.8	47.2	46.6	45.8	59.9	0.5	47
后腰泾▲06		01:31-01:51	道路交通噪声	50.8	49.0	47.4	44.7	55.5	1.3	49
施家堰▲07		01:59-02:19	道路交通噪声	50.2	49.0	47.8	45.0	53.4	1.0	49
星轮村沙下泾 ▲03	2025. 8.20	22:00-22:20	道路交通噪声	44.8	42.6	41.2	37.9	53.9	1.5	43
清涼村汤家湾 1号▲04		22:27-22:47	道路交通噪声	42.4	41.2	40.2	38.3	62.3	1.3	42
清涼村 48号 ▲05		23:06-23:26	道路交通噪声	47.6	44.2	41.0	37.8	57.5	2.6	45
星轮村沙下泾 ▲03	2025. 8.21	00:53-00:13	道路交通噪声	43.0	40.8	39.6	37.6	53.0	1.4	41
清涼村汤家湾 1号▲04		01:23-01:43	道路交通噪声	43.2	41.2	39.2	36.7	51.9	1.5	42
清涼村 48号 ▲05		01:54-02:14	道路交通噪声	46.0	44.4	43.2	40.3	55.2	1.7	45
东侧衰减断面 20m 监测点 ▲10	2025. 8.20- 8.21	23:50-00:10	道路交通噪声	48.0	45.0	43.2	40.7	60.7	2.0	46

第 4 页 共 20 页

地址: 嘉善市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城分幢 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{min}	L _{max}	SD	Leq
东侧衰减断面 40m 监测点 ▲11	2025. 8.20- 8.21	23:50-00:10	道路交通噪声	47.4	44.4	43.0	41.3	58.4	2.0	46
东侧衰减断面 60m 监测点 ▲12		23:50-00:10	道路交通噪声	46.4	44.0	42.8	41.5	53.4	1.4	45
东侧衰减断面 80m 监测点 ▲13		23:50-00:10	虫鸣叫声	53.0	49.6	47.0	43.7	58.6	2.3	50
东侧衰减断面 120m 监测点 ▲14		23:50-00:10	道路交通噪声	46.8	44.2	43.0	41.5	52.2	1.5	45
西侧衰减断面 20m 监测点 ▲15	2025. 8.21	00:23-00:43	道路交通噪声	49.0	46.6	43.8	40.8	61.3	2.0	47
西侧衰减断面 40m 监测点 ▲16		00:23-00:43	道路交通噪声	49.0	46.4	44.8	42.7	56.5	1.6	47
西侧衰减断面 60m 监测点 ▲17		00:23-00:43	道路交通噪声	46.0	43.2	42.2	41.0	53.1	1.5	44
西侧衰减断面 80m 监测点 ▲18		00:23-00:43	道路交通噪声	45.4	42.2	41.4	40.4	57.0	1.9	44
西侧衰减断面 120m 监测点 ▲19		00:23-00:43	道路交通噪声	49.0	46.6	44.2	41.8	57.5	1.8	47
东侧衰减断面 20m 监测点 ▲10		02:29-02:49	道路交通噪声	49.6	47.6	46.4	44.2	63.3	1.4	48
东侧衰减断面 40m 监测点 ▲11		02:29-02:49	虫鸣叫声	52.2	46.6	45.2	43.2	62.3	3.4	50
东侧衰减断面 60m 监测点 ▲12		02:29-02:49	道路交通噪声	49.4	46.8	45.8	44.1	55.3	1.4	48

第 5 页 共 20 页

地址: 嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善科创科技城 8 幢 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}	SD	Leq
东侧衰减断面 80m 监测点 ▲13	2025. 8.21	02:29-02:49	虫鸣叫声	52.8	51.6	50.2	47.8	61.0	1.0	52
东侧衰减断面 120m 监测点 ▲14		02:29-02:49	道路交通噪声	49.8	48.6	47.6	45.8	58.7	0.8	49
西侧衰减断面 20m 监测点 ▲15		03:03-03:23	道路交通噪声	51.0	48.6	47.0	44.9	63.2	1.5	49
西侧衰减断面 40m 监测点 ▲16		03:03-03:23	道路交通噪声	49.8	47.0	46.0	44.8	61.3	1.6	48
西侧衰减断面 60m 监测点 ▲17		03:03-03:23	道路交通噪声	49.6	46.2	44.0	42.4	57.4	2.1	47
西侧衰减断面 80m 监测点 ▲18		03:03-03:23	道路交通噪声	49.8	45.2	43.4	41.6	60.7	2.6	47
西侧衰减断面 120m 监测点 ▲19		03:03-03:23	道路交通噪声	50.2	46.8	45.2	42.5	61.0	2.1	48
清凉新村一排 ▲01		2025. 8.22	8:54-9:14	道路交通噪声	53.6	51.0	47.8	43.7	72.1	2.5
南西河▲08	9:29-9:49		道路交通噪声	54.2	49.8	48.0	46.2	71.8	2.9	52
管家湾▲09	9:56-10:16		道路交通噪声	51.8	45.4	41.4	37.3	64.0	4.1	49
清凉新村一排 ▲01	13:04-13:24		道路交通噪声	55.0	49.8	46.6	43.5	70.9	3.3	52
南西河▲08	13:36-13:56		道路交通噪声	54.8	48.6	46.6	44.5	70.7	3.6	52
管家湾▲09	14:02-14:22		道路交通噪声	50.6	45.2	40.4	36.7	64.5	3.9	48
清凉新村二排 ▲02	8:54-9:14		道路交通噪声	49.4	47.0	45.6	44.1	70.5	1.8	48
后腰泾▲06	9:27-9:47		道路交通噪声	43.2	38.4	36.2	33.4	61.0	3.0	41
施家堰▲07	9:54-10:14		道路交通噪声	49.2	40.0	37.6	35.8	61.0	4.6	46
清凉新村二排 ▲02	13:04-13:24		道路交通噪声	47.2	45.6	44.0	42.8	66.7	1.4	46

第 4 页 共 20 页

地址：嘉善市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城东幢 电话：0573-84990000 传真：0573-84990001



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L _{min}	L _{eq}	L ₉₀	L _{mid}	L _{max}	SD	Leq
后腰泾▲06	2025. 8.22	13:35-13:55	道路交通噪声	44.0	38.4	35.2	31.4	58.2	3.5	41
施家堰▲07		14:03-14:23	道路交通噪声	46.8	40.4	37.0	34.6	60.2	4.1	45
星轮村沙下泾▲03		8:52-9:12	道路交通噪声	49.4	47.8	46.6	27.1	61.7	1.5	48
清凉村汤家湾1号▲04		9:24-9:44	道路交通噪声	48.4	44.8	42.6	40.3	62.1	2.5	46
清凉村48号▲05		10:00-10:20	道路交通噪声	51.8	50.6	49.6	44.8	60.9	1.1	51
星轮村沙下泾▲03		13:01-13:21	道路交通噪声	50.2	47.4	46.0	42.9	62.8	1.7	48
清凉村汤家湾1号▲04		13:54-14:14	道路交通噪声	48.6	44.2	37.0	31.8	64.5	4.3	46
清凉村48号▲05		14:30-14:50	道路交通噪声	52.4	51.0	49.4	43.4	61.8	1.7	51
东侧衰减断面20m监测点▲10		10:48-11:08	道路交通噪声	52.0	41.6	36.6	32.5	73.1	6.2	49
东侧衰减断面40m监测点▲11		10:48-11:08	道路交通噪声	50.4	42.2	38.0	33.2	67.5	4.7	47
东侧衰减断面60m监测点▲12		10:48-11:08	道路交通噪声	47.2	41.0	37.4	34.1	62.3	3.7	44
东侧衰减断面80m监测点▲13		10:48-11:08	道路交通噪声	45.6	36.8	33.2	29.9	59.0	4.5	41
东侧衰减断面120m监测点▲14		10:48-11:08	道路交通噪声	43.2	38.6	34.6	31.3	56.8	3.2	40
西侧衰减断面20m监测点▲15		11:45-12:05	道路交通噪声	49.0	38.0	34.0	31.1	64.9	5.9	46
西侧衰减断面40m监测点▲16		11:45-12:05	道路交通噪声	47.0	41.2	36.8	32.0	61.9	4.0	44



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{min}	L _{max}	SD	Leq
西侧衰减断面 60m 监测点 ▲17	2025. 8.22	11:45-12:05	道路交通噪声	46.8	40.6	36.4	32.9	57.1	4.0	44
西侧衰减断面 80m 监测点 ▲18		11:45-12:05	道路交通噪声	46.4	39.8	35.6	31.0	57.1	4.1	43
西侧衰减断面 120m 监测点 ▲19		11:45-12:05	道路交通噪声	45.4	38.8	35.0	30.9	58.5	3.9	42
东侧衰减断面 20m 监测点 ▲10		15:03-15:23	道路交通噪声	50.4	42.4	36.4	31.3	69.7	5.5	48
东侧衰减断面 40m 监测点 ▲11		15:03-15:23	道路交通噪声	48.8	43.0	38.0	33.9	63.6	4.2	46
东侧衰减断面 60m 监测点 ▲12		15:03-15:23	道路交通噪声	48.0	42.6	38.0	34.0	59.3	3.8	46
东侧衰减断面 80m 监测点 ▲13		15:03-15:23	道路交通噪声	46.4	41.2	37.0	32.9	58.5	3.7	44
东侧衰减断面 120m 监测点 ▲14		15:03-15:23	道路交通噪声	41.8	37.4	34.4	30.8	52.8	3.1	39
西侧衰减断面 20m 监测点 ▲15		15:35-15:55	道路交通噪声	50.6	40.0	34.0	30.1	67.8	6.5	48
西侧衰减断面 40m 监测点 ▲16		15:35-15:55	道路交通噪声	47.2	41.8	37.0	32.3	65.7	4.0	44
西侧衰减断面 60m 监测点 ▲17		15:35-15:55	道路交通噪声	47.0	40.0	37.2	32.3	63.2	3.8	44
西侧衰减断面 80m 监测点 ▲18		15:35-15:55	道路交通噪声	46.6	40.6	36.2	32.7	61.5	3.9	43

第 8 页 共 20 页

地址: 嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城 5 幢 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L _{1p}	L _{1s}	L _{2s}	L _{5s}	L _{95s}	SD	Leq
西闸家减断面 120m 监测点 ▲19	2025. 8.22	15:35-15:55	道路交通噪声	45.2	39.2	34.8	31.0	58.1	3.9	42
清漾新村一排 ▲01		22:00-22:20	道路交通噪声	50.6	46.4	43.6	32.0	67.3	3.0	48
南西河▲08		22:49-23:09	道路交通噪声	47.8	40.8	38.8	37.2	67.2	3.9	46
竹家湾▲09	2025. 8.22- 8.23	23:45-00:05	道路交通噪声	49.4	43.2	39.8	33.9	63.3	3.6	46
清漾新村一排 ▲01	2025. 8.23	01:29-01:49	道路交通噪声	50.4	46.4	43.2	41.1	64.0	2.8	48
南西河▲08		02:01-02:21	道路交通噪声	46.6	45.0	42.2	40.2	59.3	1.7	45
竹家湾▲09		02:32-02:52	道路交通噪声	52.0	46.6	43.8	40.9	65.9	3.2	49
清漾新村二排 ▲02	2025. 8.23	22:00-22:20	道路交通噪声	48.4	46.2	45.6	44.4	57.8	1.1	47
后腰泾▲06		22:52-23:12	道路交通噪声	49.0	46.4	44.2	41.0	56.5	2.2	47
施家墩▲07		23:22-23:42	道路交通噪声	46.8	45.6	44.8	43.6	53.0	0.8	46
清漾新村二排 ▲02	2025. 8.23	01:29-01:49	道路交通噪声	47.8	47.2	46.8	46.0	53.0	0.4	47
后腰泾▲06		02:00-02:20	道路交通噪声	49.8	48.6	46.6	45.3	55.8	1.2	48
施家墩▲07		02:28-02:48	道路交通噪声	47.4	46.4	45.6	44.4	53.4	0.7	47
星轮村沙下泾 ▲03	2025. 8.22	22:00-22:20	道路交通噪声	45.2	43.0	42.0	40.5	53.7	1.4	44
清漾村潘家湾 1号▲04		22:53-22:53	道路交通噪声	42.8	41.6	41.0	36.1	56.3	2.3	43
清漾村 48 号 ▲05		23:07-23:27	道路交通噪声	46.4	43.8	41.8	37.6	57.7	1.8	44
星轮村沙下泾 ▲03	2025. 8.23	01:27-01:47	道路交通噪声	46.2	45.2	44.0	42.3	52.9	1.0	45
清漾村潘家湾 1号▲04		01:55-02:15	道路交通噪声	43.8	41.6	39.4	37.4	60.7	1.8	42
清漾村 48 号 ▲05		02:28-02:48	道路交通噪声	46.0	43.8	42.0	38.9	56.9	1.5	44

第 9 页 共 20 页

地址: 嘉兴中嘉善县北门外嘉善信息科技有限公司 电话: 0573-84998800 传真: 0573-84998801



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{min}	L _{max}	SD	Leq
东侧衰减断面 20m 监测点 ▲10	2025. 8.23	00:22-00:42	道路交通噪声	49.8	45.6	43.8	41.7	62.4	2.5	47
东侧衰减断面 40m 监测点 ▲11		00:22-00:42	道路交通噪声	47.6	43.2	41.4	39.9	59.2	2.8	45
东侧衰减断面 60m 监测点 ▲12		00:22-00:42	道路交通噪声	49.2	42.6	40.8	39.3	58.6	3.1	45
东侧衰减断面 80m 监测点 ▲13		00:22-00:42	道路交通噪声	47.6	42.6	40.0	38.1	59.8	3.2	45
东侧衰减断面 120m 监测点 ▲14		00:22-00:42	道路交通噪声	48.0	43.8	41.8	38.1	57.1	2.6	46
西侧衰减断面 20m 监测点 ▲15		00:55-01:15	道路交通噪声	49.8	46.8	44.6	40.6	61.2	2.2	48
西侧衰减断面 40m 监测点 ▲16		00:55-01:15	道路交通噪声	45.6	44.0	43.0	41.4	60.2	1.5	45
西侧衰减断面 60m 监测点 ▲17		00:55-01:15	道路交通噪声	44.0	42.2	41.2	39.2	56.8	1.4	43
西侧衰减断面 80m 监测点 ▲18		00:55-01:15	道路交通噪声	44.0	41.8	40.8	39.6	55.3	1.4	42
西侧衰减断面 120m 监测点 ▲19		00:55-01:15	道路交通噪声	42.6	40.6	39.2	36.8	57.2	1.4	41
东侧衰减断面 20m 监测点 ▲10		03:08-03:28	道路交通噪声	49.4	47.2	45.8	44.4	60.6	1.4	48
东侧衰减断面 40m 监测点 ▲11		03:08-03:28	道路交通噪声	49.4	46.2	44.4	40.8	58.6	2.3	47

第 10 页 共 20 页

地址: 嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城百幢 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L ₁₀	L ₅₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	SD	Leq
东侧衰减断面 60m 监测点 ▲12	2025. 8.23	03:08-03:28	道路交通噪声	48.0	46.2	44.2	39.2	58.4	1.8	46
东侧衰减断面 80m 监测点 ▲13		03:08-03:28	道路交通噪声	46.8	44.0	42.6	41.5	57.6	1.9	45
东侧衰减断面 120m 监测点 ▲14		03:08-03:28	道路交通噪声	46.8	43.2	40.2	38.4	58.1	2.4	44
西侧衰减断面 20m 监测点 ▲15		03:42-04:02	道路交通噪声	49.8	48.6	47.4	45.6	61.2	1.4	49
西侧衰减断面 40m 监测点 ▲16		03:42-04:02	道路交通噪声	48.0	47.4	46.2	44.9	59.4	1.0	48
西侧衰减断面 60m 监测点 ▲17		03:42-04:02	道路交通噪声	47.6	45.4	43.8	41.7	57.2	1.5	46
西侧衰减断面 80m 监测点 ▲18		03:42-04:02	道路交通噪声	46.0	44.0	43.4	42.3	56.7	1.1	45
西侧衰减断面 120m 监测点 ▲19		03:42-04:02	道路交通噪声	45.4	43.8	41.8	38.5	55.3	1.5	44

报告结束

编制人: 孙明池
编制日期: 2025.10.13审核人: 尹松青
审核日期: 2025.10.13
第 11 页 共 20 页



附录:

GPS 定位信息表:

名称	GPS 定位	
	东经	北纬
清凉新村一排	120° 58' 52"	30° 54' 43"
清凉新村二排	120° 58' 52"	30° 54' 42"
星轮村沙下泾	120° 59' 4"	30° 54' 43"
清凉村汤家湾 1 号	120° 58' 59"	30° 54' 43"
清凉村 48 号	120° 58' 47"	30° 54' 45"
后腰泾	120° 59' 55"	30° 54' 39"
施家堰	120° 59' 38"	30° 54' 38"
南西河	120° 58' 44"	30° 54' 45"
管家湾	120° 58' 57"	30° 54' 42"
东侧衰减断面 20m 监测点	120° 59' 54"	30° 54' 35"
东侧衰减断面 40m 监测点	120° 59' 54"	30° 54' 36"
东侧衰减断面 60m 监测点	120° 59' 54"	30° 54' 37"
东侧衰减断面 80m 监测点	120° 59' 54"	30° 54' 38"
东侧衰减断面 120m 监测点	120° 59' 54"	30° 54' 40"
西侧衰减断面 20m 监测点	120° 59' 21"	30° 54' 40"
西侧衰减断面 40m 监测点	120° 59' 21"	30° 54' 41"
西侧衰减断面 60m 监测点	120° 59' 21"	30° 54' 42"
西侧衰减断面 80m 监测点	120° 59' 21"	30° 54' 43"
西侧衰减断面 120m 监测点	120° 59' 21"	30° 54' 45"

车流量结果表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车 (辆/20min)	中型车 (辆/20min)	小型车 (辆/20min)
清凉新村一排▲01	2025	9:07-9:27	8	7	110
南西河▲08	8.20	9:47-10:07	9	7	100

第 12 页 共 20 页

地址: 嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城B幢 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车(辆/20min)	中型车(辆/20min)	小型车(辆/20min)
管家湾▲09	2025. 8.20	10:30-10:50	6	6	70
清凉新村一排▲01		13:05-13:25	5	8	75
南西河▲08		13:36-13:56	7	7	78
管家湾▲09		14:06-14:26	10	6	110
清凉新村二排▲02		9:08-9:28	8	7	110
后腰泾▲06		9:41-10:01	8	11	76
施家堰▲07		10:13-10:33	4	8	43
清凉新村二排▲02		13:04-13:24	5	8	75
后腰泾▲06		13:39-13:59	1	9	39
施家堰▲07		14:08-14:28	4	6	25
星轮村沙下泾▲03		9:08-9:28	5	7	58
清凉村汤家湾1号▲04		9:39-9:59	4	3	50
清凉村48号▲05		10:16-10:36	6	7	109
星轮村沙下泾▲03		13:10-13:30	5	5	50
清凉村汤家湾1号▲04	13:37-13:57	4	4	45	
清凉村48号▲05	14:09-14:29	6	8	120	
东侧衰减断面 20m 监测点▲10	11:09-11:29		7	8	113
东侧衰减断面 40m 监测点▲11					
东侧衰减断面 60m 监测点▲12					
东侧衰减断面 80m 监测点▲13					
东侧衰减断面 120m 监测点▲14					



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车(辆/20min)	中型车(辆/20min)	小型车(辆/20min)
西侧衰减断面 20m 监测点▲15	2025. 8.20	11:44-12:04	6	8	103
西侧衰减断面 40m 监测点▲16					
西侧衰减断面 60m 监测点▲17					
西侧衰减断面 80m 监测点▲18					
西侧衰减断面 120m 监测点▲19					
东侧衰减断面 20m 监测点▲10		14:43-15:03	5	6	130
东侧衰减断面 40m 监测点▲11					
东侧衰减断面 60m 监测点▲12					
东侧衰减断面 80m 监测点▲13					
东侧衰减断面 120m 监测点▲14					
西侧衰减断面 20m 监测点▲15		15:19-15:39	8	7	115
西侧衰减断面 40m 监测点▲16					
西侧衰减断面 60m 监测点▲17					
西侧衰减断面 80m 监测点▲18					
西侧衰减断面 120m 监测点▲19					
清凉新村一排▲01		2025.02-22-22	0	3	55
南西河▲08		22:40-23:00	2	5	51
管家湾▲09		23:09-23:29	1	4	52
清凉新村一排▲01		2025. 8.21	00:54-01:14	0	4



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车 (辆/20min)	中型车 (辆/20min)	小型车 (辆/20min)
南西河▲08	2025.8.21	01:26-01:46	1	3	37
管家湾▲09	2025.8.21	01:52-02:12	2	3	41
清凉新村二排▲02	2025.8.20	22:02-22:22	0	3	53
后腰泾▲06	2025.8.20	22:41-23:01	0	2	34
施家堰▲07	2025.8.20	23:12-23:32	1	1	15
清凉新村二排▲02	2025.8.21	00:54-01:14	0	4	26
后腰泾▲06	2025.8.21	01:31-01:51	0	1	15
施家堰▲07	2025.8.21	01:59-02:19	1	3	14
星轮村沙下泾▲03	2025.8.20	22:00-22:20	0	1	33
清凉村汤家湾1号▲04	2025.8.20	22:27-22:47	0	2	30
清凉村48号▲05	2025.8.20	23:06-23:26	1	1	23
星轮村沙下泾▲03	2025.8.21	00:53-01:13	1	0	25
清凉村汤家湾1号▲04	2025.8.21	01:23-01:43	0	1	20
清凉村48号▲05	2025.8.21	01:54-02:14	2	1	13
东侧衰减断面 20m 监测点▲10	2025.8.20-8.21	23:50-00:10	3	4	48
东侧衰减断面 40m 监测点▲11					
东侧衰减断面 60m 监测点▲12					
东侧衰减断面 80m 监测点▲13					
东侧衰减断面 120m 监测点▲14	2025.8.21	00:23-00:43	2	3	42
西侧衰减断面 20m 监测点▲15					
西侧衰减断面 40m 监测点▲16					



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车 (辆/20min)	中型车 (辆/20min)	小型车 (辆/20min)
西侧衰减断面 60m 监测点▲17	2025. 8.21	00:23-00:43	2	3	42
西侧衰减断面 80m 监测点▲18					
西侧衰减断面 120m 监测点▲19					
东侧衰减断面 20m 监测点▲10		02:29-02:49	1	1	26
东侧衰减断面 40m 监测点▲11					
东侧衰减断面 60m 监测点▲12					
东侧衰减断面 80m 监测点▲13					
东侧衰减断面 120m 监测点▲14					
西侧衰减断面 20m 监测点▲15					
西侧衰减断面 40m 监测点▲16		03:03-03:23	2	2	17
西侧衰减断面 60m 监测点▲17					
西侧衰减断面 80m 监测点▲18					
西侧衰减断面 120m 监测点▲19					
清凉新村一排▲01					
南西河▲08		9:29-9:49	8	8	110
管家湾▲09		9:56-10:16	5	12	107
清凉新村一排▲01		13:04-13:24	6	7	107
南西河▲08		13:36-13:56	7	10	113
管家湾▲09		14:02-14:22	5	9	123



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量			
			大型车 (辆/20min)	中型车(辆/20min)	小型车(辆/20min)	
清凉新村二排▲02	2025-8.22	8:54-9:14	7	6	101	
后腰泾▲06		9:27-9:47	4	10	48	
施家堰▲07		9:54-10:14	5	7	38	
清凉新村二排▲02		13:04-13:24	6	7	107	
后腰泾▲06		13:35-13:55	5	13	37	
施家堰▲07		14:03-14:23	6	6	26	
昂轮村沙下泾▲03		8:52-9:12	4	8	63	
清凉村汤家湾1号▲04		9:24-9:44	5	6	70	
清凉村48号▲05		10:00-10:20	6	7	115	
昂轮村沙下泾▲03		13:01-13:21	4	6	53	
清凉村汤家湾1号▲04		13:54-14:14	5	7	49	
清凉村48号▲05		14:30-14:50	0	9	105	
东侧衰减断面20m监测点▲10		10:48-11:08		6	7	121
东侧衰减断面40m监测点▲11						
东侧衰减断面60m监测点▲12						
东侧衰减断面80m监测点▲13						
东侧衰减断面120m监测点▲14		11:45-12:05		5	8	116
西侧衰减断面20m监测点▲15						
西侧衰减断面40m监测点▲16						
西侧衰减断面60m监测点▲17						
西侧衰减断面80m监测点▲18						
西侧衰减断面120m监测点▲19						

第 17 页 共 20 页

地址: 嘉善县嘉善县惠民街道嘉善信息科技有限公司 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量			
			大型车(辆/20min)	中型车(辆/20min)	小型车(辆/20min)	
东侧衰减断面 20m 监测点▲10	2025. 8.22	15:05-15:23	8	8	120	
东侧衰减断面 40m 监测点▲11						
东侧衰减断面 60m 监测点▲12						
东侧衰减断面 80m 监测点▲13						
东侧衰减断面 120m 监测点▲14						
西侧衰减断面 20m 监测点▲15		15:35-15:55	5	4	119	
西侧衰减断面 40m 监测点▲16						
西侧衰减断面 60m 监测点▲17						
西侧衰减断面 80m 监测点▲18						
西侧衰减断面 120m 监测点▲19						
清凉新村一排▲01		22:00-22:20	7	8	61	
南西河▲08		22:49-23:09	8	7	58	
管家湾▲09		2025. 8.22- 8.23	23:45-00:05	5	8	51
清凉新村一排▲01		2025. 8.23	01:29-01:49	0	3	27
南西河▲08			02:01-02:21	1	4	32
管家湾▲09			02:32-02:52	0	1	31
清凉新村二排▲02		2025. 8.22	22:00-22:20	7	8	61
后腰径▲06			22:52-23:12	0	1	21
施家堰▲07			23:22-23:42	0	0	15



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量			
			大型车(辆/20min)	中型车(辆/20min)	小型车(辆/20min)	
清凉新村二排▲02	2025. 8.23	01:29-01:49	0	3	27	
后腰泾▲06		02:00-02:20	0	1	14	
施家堰▲07		02:28-02:48	1	0	10	
星轮村沙下泾▲03	2025. 8.22	22:00-22:20	0	2	41	
清凉村汤家湾1号▲04		22:33-22:53	0	1	35	
清凉村48号▲05		23:07-23:27	0	0	30	
星轮村沙下泾▲03	2025. 8.23	01:27-01:47	0	0	20	
清凉村汤家湾1号▲04		01:55-02:15	1	0	15	
清凉村48号▲05		02:28-02:48	0	0	13	
东侧衰减断面20m监测点▲10		00:22-00:42		3	5	53
东侧衰减断面40m监测点▲11						
东侧衰减断面60m监测点▲12						
东侧衰减断面80m监测点▲13						
东侧衰减断面120m监测点▲14		00:55-01:15		5	8	55
西侧衰减断面20m监测点▲15						
西侧衰减断面40m监测点▲16						
西侧衰减断面60m监测点▲17						
西侧衰减断面80m监测点▲18						
西侧衰减断面120m监测点▲19						



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车(辆/20min)	中型车(辆/20min)	小型车(辆/20min)
东侧衰减断面 20m 监测点▲10	2025.8.23	03:08-03:28	2	2	21
东侧衰减断面 40m 监测点▲11					
东侧衰减断面 60m 监测点▲12					
东侧衰减断面 80m 监测点▲13					
东侧衰减断面 120m 监测点▲14					
西侧衰减断面 20m 监测点▲15	03:42-04:02	3	1	19	
西侧衰减断面 40m 监测点▲16					
西侧衰减断面 60m 监测点▲17					
西侧衰减断面 80m 监测点▲18					
西侧衰减断面 120m 监测点▲19					



报告编号：HJ-252139

检验检测报告

Test Report

项目名称： 嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）
拓展（改建）工程环境监测（噪声）

委托单位： 嘉善银展交通建设投资有限公司



嘉兴聚力检测技术服务有限公司

Jiaxing Juli Detection Technology Service Co.,Ltd



声 明

- 一、本报告无“嘉兴聚力检测技术服务有限公司检验检测专用章”或公章无效。
- 二、本报告未加盖骑缝章无效。
- 三、本报告有涂改、增删无效。
- 四、本报告无编制人、审核人、批准人签字无效。
- 五、未经本公司书面批准，不得部分复制本报告。经同意复制本报告，复印报告未重新加盖“嘉兴聚力检测技术服务有限公司检验检测专用章”或公章无效。
- 六、非本公司采样的送样委托检测结果仅对来样负责，不适用于测试样品以外的相同批次、相同规格或相同品牌的产品。
- 七、样品为送检时，样品来源信息由客户提供，本公司不负责其真实性。
- 八、由此检测所发出的任何报告，本公司严格为客户保密。
- 九、对检测结果有异议者，请于收到报告书之日起十五日内向我公司提出，逾期将自动视为承认本检测报告。

通讯资料

联系地址：嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城8幢

邮政编码：314112

联系电话：0573-84990000

传 真：0573-84990001

网 址：<http://www.zjjkj.com>



嘉兴聚力检测技术有限公司
Jiaxing Jiali Detection Technology Service Co., Ltd.

报告编号: JLI-252139

表 1、检测信息概况：

委托单位	嘉善桐福交通建设投资有限公司		
委托单位地址	嘉善县罗星街道施家南路 567 号二楼西侧		
受检单位	/		
受检单位地址	/		
检测类别	委托检测	样品类别	噪声
委托日期	2025 年 8 月 27 日	接收日期	2025 年 8 月 27 日
采样方	嘉兴聚力检测技术有限公司		
采样地点	受检单位所在地		
采样日期	2025 年 8 月 27 日-8 月 28 日	检测日期	2025 年 8 月 27 日-8 月 28 日
检测地点	本公司实验室		

表 2、检测方法及技术说明：

检测依据	检测类别	检测项目	分析方法及依据
	噪声	噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008

表 3、噪声检测结果表：

单位：dB(A)

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}	SD	Leq
24 小时噪声监测点▲01	2025.8.27	15:33-15:53	道路交通噪声	50.8	46.0	40.4	35.8	59.4	4.0	48
24 小时噪声监测点▲01	2025.8.27	16:33-16:53	道路交通噪声	51.0	46.2	41.2	36.2	60.2	3.7	48
24 小时噪声监测点▲01	2025.8.27	17:33-17:53	道路交通噪声	52.4	47.8	43.6	39.4	62.0	3.3	49
24 小时噪声监测点▲01	2025.8.27	18:33-18:53	道路交通噪声	50.8	46.4	42.0	38.5	58.8	3.3	48
24 小时噪声监测点▲01	2025.8.27	19:33-19:53	道路交通噪声	54.2	51.6	50.2	48.3	64.4	1.6	52
24 小时噪声监测点▲01	2025.8.27	20:33-20:53	道路交通噪声	53.0	50.4	48.0	45.5	65.1	2.2	51
24 小时噪声监测点▲01	2025.8.27	21:33-21:53	道路交通噪声	54.0	50.6	48.6	44.9	62.0	2.2	52
24 小时噪声监测点▲01	2025.8.27	22:33-22:53	道路交通噪声	52.2	49.0	47.4	43.6	63.0	2.1	50

第 1 页 共 3 页

地址：嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城 8 幢 电话：0573-84990000 传真：0573-84990001



续上表:

测点位置	检测日期	检测时间	主要声源	测得数据						
				L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{min}	L _{max}	SD	Leq
24 小时噪声 监测点▲01	2025- 8.27	23:33-23:53	道路交通噪声	48.8	46.2	44.8	42.0	61.4	1.8	47
24 小时噪声 监测点▲01	2025- 8.28	00:33-00:53	道路交通噪声	52.8	51.2	49.8	47.0	58.5	1.3	52
24 小时噪声 监测点▲01	2025- 8.28	01:33-01:53	道路交通噪声	54.6	52.4	51.2	48.7	60.8	1.3	53
24 小时噪声 监测点▲01	2025- 8.28	02:33-02:53	道路交通噪声	53.6	52.4	51.4	49.0	59.7	1.0	53
24 小时噪声 监测点▲01	2025- 8.28	03:33-03:53	道路交通噪声	55.2	53.8	53.0	51.0	66.8	1.0	54
24 小时噪声 监测点▲01	2025- 8.28	04:33-04:53	虫鸣噪声	57.4	55.4	53.4	50.1	65.0	1.5	56
24 小时噪声 监测点▲01	2025- 8.28	05:33-05:53	道路交通噪声	50.4	47.6	45.4	42.9	60.5	-2.1	48
24 小时噪声 监测点▲01	2025- 8.28	06:33-06:53	道路交通噪声	51.4	47.0	43.4	41.2	59.9	3.1	48
24 小时噪声 监测点▲01	2025- 8.28	07:33-07:53	道路交通噪声	53.4	49.0	44.8	41.1	63.3	3.2	50
24 小时噪声 监测点▲01	2025- 8.28	08:33-08:53	道路交通噪声	51.2	46.4	41.6	37.0	62.7	3.7	48
24 小时噪声 监测点▲01	2025- 8.28	09:33-09:53	道路交通噪声	49.4	45.0	40.8	37.3	58.2	3.3	46
24 小时噪声 监测点▲01	2025- 8.28	10:33-10:53	道路交通噪声	50.2	44.8	39.8	36.4	75.9	-4.2	50
24 小时噪声 监测点▲01	2025- 8.28	11:33-11:53	道路交通噪声	51.8	45.2	40.4	36.9	68.5	-4.5	49
24 小时噪声 监测点▲01	2025- 8.28	12:33-12:53	道路交通噪声	49.4	44.6	39.4	36.0	56.6	3.7	46
24 小时噪声 监测点▲01	2025- 8.28	13:33-13:53	道路交通噪声	50.4	44.2	40.0	37.4	57.6	3.9	47
24 小时噪声 监测点▲01	2025- 8.28	14:33-14:53	道路交通噪声	49.6	44.0	39.2	35.3	57.3	3.8	46

报告结束

编制人: 孙明超

审核人: 丁晓雷

编制日期: 2025.9.19

审核日期: 2025.09.27



第 2 页 共 3 页



嘉兴聚力检测技术服务有限公司
Jiasheng Jiali Detection Technology Service Co., Ltd

报告编号: HI-252139

附录:

GPS 定位信息表:

名称	GPS 定位	
	东经	北纬
24 小时噪声监测点	120° 59' 8"	30° 54' 41"



第 3 页 共 3 页

地址: 嘉兴市嘉善县惠民街道嘉善信息科技城 8 幢 电话: 0573-84990000 传真: 0573-84990001

附表：建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：填表人（签字）：项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程				项目代码	2018-330421-48-01-088869-000			建设地点	嘉善县姚庄镇清凉村			
	行业类别（分类管理名录）	公路工程建筑（E4812）				建设性质	□新建 □改扩建 □技改							
	设计生产能力	路线全长 2.403km				实际生产能力	路线全长 2.403km			环评单位	浙江瀚邦环保科技有限公司			
	环评文件审批机关	嘉兴市生态环境局嘉善分局				审批文号	报告表批复【2019】131号			环评文件类型	环评报告表			
	开工日期	2019.12				竣工日期	2021.11			排污许可证编号				
	建设地点坐标（中心点）					线性工程长度（千米）	2.403			起始经纬度	120.975697/30.913116 121.003036/30.909663			
	环保设施设计单位					环保设施施工单位								
	验收单位	嘉兴聚力检测技术服务有限公司				环保设施监测单位	嘉兴聚力检测技术服务有限公司			验收监测时工况				
	投资总概算（万元）	30339				环保投资总概算（万元）	220			所占比例（%）	0.73			
	实际总投资（万元）	30339				实际环保投资（万元）	235			所占比例（%）	0.77			
废水治理（万元）	85	废气治理（万元）	/	噪声治理（万元）	20	固体废物治理（万元）	10			绿化及生态（万元）	105	其他（万元）	15	
新增废水处理设施能力					新增废气处理设施能力				年平均工作时					
运营单位	嘉善银展交通建设投资有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）	91330421786418811Q			验收时间	2025.8.14~15、8.20、8.22、8.27				
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)	
	废水													
	化学需氧量													
	氨氮													
	石油类													
	废气													
	二氧化硫													
	烟尘													
	工业粉尘													
	氮氧化物													
	工业固体废物													
	其他特征污染物													

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+ (1)。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升

验收意见：

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程 竣工环境保护验收意见

2025年11月18日，嘉善银展交通建设投资有限公司根据《嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程竣工环境保护验收调查报告表》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号），严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告表和嘉兴市生态环境局嘉善分局报告表批复[2019]131号审批决定等要求对本项目进行竣工环保验收，提出验收意见如下：

一、项目基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓宽（改建）工程起点位于丁新公路（万泰路）与魏俞公路（洪福东路）平交口，起点号K10+120，路线沿原有老路向东，在K11+052.5处跨规划V级航道东清线（浦泽塘），沿线分别与规划的福源南路、清凉大道、清丰路、东环路相交，终点位于嘉善与上海交界处，与现状枫美路相接，终点桩号为K12+522.5，路线全长2.403km。

（二）建设过程及环保审批情况

2019年7月，嘉善银展交通建设投资有限公司委托浙江瀚邦环保科技有限公司编制完成《嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程环境影响报告表》。2019年7月22日，嘉兴市生态环境局嘉善分局以报告表批复[2019]131号出具了《嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程环境影响报告表的审批意见》。项目于2019年12月开工，2021年11月竣工建成通车。

（三）投资情况

本项目工程总投资为30339万元，其中实际环保投资约235万元。

二、工程变动情况

本工程实际建设过程中不存在《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》环办〔2015〕52号文中明确规定关于项目的重大变动情形（具体参照《高速公路建设项目重大变动清单（试行）》进行对比分析）。

三、环境保护设施建设情况

项目属于道路建设项目。根据验收调查报告，建设单位及施工单位回顾，施工期采取了严格的环境保护措施，主要包括围挡、遮盖、洒水，不利天气停止施



扫描全能王 创建

工等措施控制抑尘；选取低噪声施工机械和车辆，合理安排施工时间、设置围挡等措施降低施工噪声影响；施工废水、生活污水等得到合理有效处置；施工垃圾及渣土集中收集处置，生活垃圾由环卫部门清运处置；施工临时工程及时平整恢复等生态环保措施。根据调查，本项目施工期间未收到关于项目的环保投诉。

四、环境保护设施调试监测结果

嘉兴聚力检测技术服务有限公司对本项目进行了环境保护验收监测，监测期间环境保护设施调试效果如下。

（一）生态

1、施工期占地区块主要为农田生态系统，动植物较单一。无珍稀野生动植物，影响较小，施工期采取相关水土保持措施后，避免了对水生态的不利影响。道路建成以后，对原有破坏的生态恢复措施得当，形成“绿色通道”，对景观不会产生不良影响。

2、工程沿线路基采取了有效的工程防护和植被防护措施，工程全线排水防护工程完备，有效的防止了道路两侧的水土流失现象。

（二）声环境

1、施工期根据环评及批复要求采取了有效的声环境保护措施，有效地降低了工程施工噪声对沿线声环境的影响。

2、根据监测结果分析可知：

（1）工程沿线噪声敏感点监测结果表明：各敏感点处的现状噪声监测结果均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应的4a类或2类声功能区标准，无超标点位。

（2）交通噪声距离衰减监测表明：距道路中心线20m处的监测点位昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类标准要求，距道路中心线40m、60m、80m、120m处的监测点位昼夜噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类标准要求，且各监测断面不同距离处的噪声监测值随距离增大而减小。

（3）24小时连续监测表明：24小时连续监测点昼间（6:00-22:00）和夜间（22:00-次日6:00）噪声监测结果均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类限值要求。

（三）大气环境

通过调查分析，本工程建设和营运，对沿线环境空气质量产生了一定影响，



扫描全能王 创建

但工程在施工期和营运期较好的落实了环评报告表及其批复所提出的绿化措施，有效控制和预防了对沿线环境空气质量的影响。根据现状调查及监测情况，项目建设及营运期对沿线环境空气质量影响较小。

（四）水环境

本工程施工期建设单位根据环评及其批复要求，采取了较为有效的水污染防治措施，保障了沿线河流的水体功能，避免了发生污染水体事件，有效降低了工程施工对沿线水体的影响。工程附近水体清凉庵（浦泽塘）水质浓度仍能维持的原有环境功能区划要求。

（五）固体废物

工程不设服务区、管理处等设施，营运期不会产生生活垃圾等固体废物，主要为道路沿线枯枝树叶等，经定期清扫收集后，对周围环境影响较小。

（六）社会环境

1、本工程根据相关要求妥善解决了工程征地拆迁问题，确保沿线居民生产、生活不受影响。

2、本工程桥涵、通道设置合理，可以为当地群众生产、生活通行提供便利，对沿线通行阻隔影响较小。

工程建成后，能有效促进嘉善县的基础设施建设，对嘉善县经济社会发展具有重要意义。

（七）风险事故防范及应急措施

建设单位制定了一系列关于危险物品运输安全和环境风险防范的管理制度，落实了环评报告及批复文件提出的风险防范措施，可以有效防范危险品运输车辆交通事故的发生，同时在危险品运输车辆交通事故发生后可以最大程度地将其环境的不利影响降至最低。

经调查，施工期未发生漏油等危险品泄漏事故；运营至今也未发生运输危险品车辆交通事故。

（八）环境管理

1、本工程基本执行了建设项目环境影响评价制度、环境保护“三同时”制度、竣工环境保护验收制度。

2、施工期和营运期环境保护管理组织机构健全，制定了一系列行之有效的环境管理制度，并在建设与运营过程中得到了执行。已有环境管理机构和制度可以满足工程环境保护工作要求。



扫描全能王 创建

本项目工程总投资为 30339 万元，其中实际环保投资约 235 万元。

（九）公众意见

工程沿线民众对该建设项目的满意率较高，大部分的居民和司乘人员都对本工程环境保护工作表示满意，而且，被调查人员对工程建设后对本地区经济发展情况的满意率较高，大部分居民和司乘人员都认为工程建设对地区经济发展有利。

五、工程建设对环境的影响

根据调查与监测，本项目沿线敏感点噪声均能满足相关标准要求，地表水和环境空气能满足环境功能区划要求，相关路段和场地已落实了生态保护与恢复措施，本项目对周边环境的影响可以接受。

六、验收结论

该项目环保手续完整，技术资料齐全；项目的性质、规模、地点与环评阶段总体一致；项目在建设及试运行期间，按照建设项目环境保护“三同时”的有关要求，基本落实了环评报告表和批复意见中要求的环保设施与措施；污染物排放符合相关标准和要求，不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中第八条中规定的不予通过的情形，验收组同意通过该项目竣工环境保护验收。

七、后续要求

- 1、落实环境跟踪监测，根据车流量变化，及时采取隔声降噪措施，加强与沿线居民的沟通交流，确保合法环境权益，避免发生噪声扰民纠纷。
- 2、建立健全相关环保制度，落实专人负责环保管理，确保环保设施发挥效益，按突发环境事件应急预案做好环境风险方案，杜绝环境风险事故。

八、验收人员信息

验收组人员见验收小组签到名单。

建设单位（盖章）：嘉善银网院通建投资有限公司



扫描全能王 创建

嘉善县丁枫线(姚庄汽车东站至省界段)拓展(改建)工程竣工环境保护验收会议签到单

验收组	姓名	单位	身份证号	职务/职称	电话
验收负责人	吴俊廷	嘉善县丁枫线拓展(改建)工程监理单位	330402199104230050		18305858060
	周金水	浙江华越环保	330888198808115344	高工	18868789915
验收参加人员	吴建明	湖州朝晖环保	33260319801202095	高工	13456944078
	徐相良	嘉善县丁枫线拓展(改建)工程监理单位	330411198208225414	高工	13738271896
	蒋鑫	嘉善县丁枫线拓展(改建)工程监理单位	3304820194060905		15867309915
	王健	嘉善县丁枫线拓展(改建)工程监理单位	330421198110254718		15868992126
	丁培霖	嘉善县丁枫线拓展(改建)工程监理单位	330421199007180016		1506814091
	沈明强	嘉善县丁枫线拓展(改建)工程监理单位	330421198707163214	高工	18388398058

其他事项说明：

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程

其他需要说明的事项

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，现将嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程环境保护设施设计、施工和验收过程简况、环境影响报告表中提出的除环境保护设施外的其他环境保护措施的落实情况，以及整改工作情况等其他需要说明的事项说明如下：

1、环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1.1 设计及施工简况

嘉善县丁枫线(姚庄汽车东站至省界段)拓宽(改建)工程的环境保护设施纳入了初步设计和施工合同,环境保护设施的设计符合环境保护设计规范的要求,落实了防治污染和生态破坏的措施,根据设计方案和前期建设资金核算,目前本项目实际总投资达 30339 万元,环保资金为 235 万元,环保投资实际占比 0.77%,通过资金的保障和环保治理措施设计方案的实施,有效落实防治污染和生态破坏,将国家有关环保政策确实落到实处。

1.2 验收过程简况

嘉善县丁枫线(姚庄汽车东站至省界段)拓宽(改建)工程起点位于丁新公路(万泰路)与魏俞公路(洪福东路)平交口,起点号 K10+120,路线沿原有老路向东,在 K11+052.5 处跨规划 V 级航道东清线(浦泽塘),沿线分别与规划的福源南路、清凉大道、清丰路、东环路相交,终点位于嘉善与上海交界处,与现状枫美路相接,终点桩号为 K12+522.5,路线全长 2.403km,2019 年 7 月编制完成了《嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓宽（改建）工程两阶段初步设计》。2019 年 7 月,浙江瀚邦环保科技有限公司编制完成了《嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程环境影响报告表》;2019 年 7 月 22 日,嘉兴市生态环境局嘉善分局《关于嘉善银展交通建设投资有限公司嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程环境影响报告表的审批意见》报告表批复【2019】131 号对该报告表提出审批意见,该工程于 2019 年 12 月开工,2021 年 11 月竣工。委托嘉兴聚力检测技术服务有限公司承担该建设项目竣工环境保护验收监测工作。嘉兴聚力检测技术服务有限公司于 2025 年 10 月完成《嘉善县丁枫线（姚

庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程竣工环境保护验收调查报告表》，并于2025年11月18日，嘉兴聚力检测技术服务有限公司组织了“嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程”竣工环境保护验收会议，组成验收工作组在嘉善银展交通建设投资有限公司会议室召开自主验收会议，在验收工作组充分讨论评估的基础上，形成项目竣工环境保护验收意见。嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程验收意见的结论：该项目在建设及试运行期间，按照建设项目环境保护“三同时”的有关要求，基本落实了环评报告表和批复意见中要求的环保设施与措施；污染物排放符合相关标准和要求。验收组同意该项目通过竣工环境保护验收。

1.3 公众反馈意见及处理情况

嘉善县丁枫线（姚庄汽车东站至省界段）拓展（改建）工程设计、施工和验收期间未收到过公众反馈意见或投诉。

2、其他环境保护措施的实施情况

2.1 制度措施落实情况

项目配备有职责明确、体系完善的环境保护管理机构，符合环评提出的要求。具体介绍如下：

1、组织机构

施工期环境管理由监理单位、施工单位构成，主要负责项目施工期环境保护规划及行动计划，监督环境影响报告中提出的各项环境保护措施的落实情况，解决施工过程中环境保护方面出现的具体问题。

公司制定营运期环保工作计划，明确了管理机构、监督机构、实施单位的职责，从组织上保证该项目环保工作的顺利进行。

2、相关职责

建设单位施工期间将所有环保措施纳入招标合同，对施工单位在施工中执行环境保护的情况进行监督管理。

营运单位在试营运期将环境保护工作纳入正常的道路养护管理当中，加强道路绿化养护及各项环保设施日常维护工作。

施工期、试营运期间环境保护档案管理严格按照建设单位和营运单位制定的档案管理办法，进行相关资料、文件和图纸等的收集、归档和查阅工作。

2.2 配套措施落实情况

(1) 本项目已基本按照环评及批复的要求落实了各项环保设施，根据验收监测结果，污染物排放验收监测结果均符合相关标准，对周边环境的影响控制在环评及批复的要求以内。

(2) 本项目需拆迁部分民房，为此设计到拆迁居民的安置，该部分居民的安置在新农村建设中已有考虑，拆迁安置工作由当地政府协调解决。

3、整改工作情况：无



竣工日期公示：

